



П Р И К А З

19 августа 2009 года

№ 121

«Об утверждении Положения о ГАИ МВД РА,
Наставления по работе дорожно-патрульной
службы ГАИ МВД РА и Инструкции о
размещении и распространении наружной
рекламы на транспортных средствах»

В целях приведения в соответствие нормативно-правовых
актов МВД Республики Абхазия с Законом Республики Абхазия «О
безопасности дорожного движения»,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить новую редакцию Положения о Государственной автомобильной инспекции МВД Республики Абхазия.
2. Утвердить Наставление по работе дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции МВД Республики Абхазия.
3. Утвердить Инструкцию о размещении и распространении наружной рекламы на транспортных средствах.
4. Начальнику Управления ГАИ МВД РА довести содержание Положения о Государственной автомобильной инспекции МВД РА, Наставления по работе дорожно-патрульной службы ГАИ МВД РА и Инструкции о размещении и распространении наружной рекламы на транспортных средствах до всего личного состава Государственной автомобильной инспекции.

МИНИСТР
генерал-майор милиции

О.М. ХЕЦИЯ

НАСТАВЛЕНИЕ

по работе дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия

I. Общие положения

1. Основные термины и понятия

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорожно-патрульная служба - структурное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия.

Наряд дорожно-патрульной службы - сотрудник или несколько сотрудников дорожно-патрульной службы, назначенные для несения службы на постах и маршрутах патрулирования.

Пост дорожно-патрульной службы - определенное дислокацией место, на котором сотрудники дорожно-патрульной службы выполняют возложенные на них обязанности.

Стационарный пост дорожно-патрульной службы - место несения службы нарядами дорожно-патрульной службы, оборудованное специальными служебными помещениями, оснащенное оперативно-техническими и специальными средствами, инженерными и иными сооружениями, а также закрепленная за ним зона ответственности.

Контрольный пост милиции - стационарный пост, входящий в состав межрегиональной специальной оперативно-поисковой заградительной системы по розыску автомототранспортных средств.

Контрольно-пропускной пункт - наряд милиции, выставляемый для обеспечения пропускного режима или ограничения движения транспорта и пешеходов в определенном районе (местности) при проведении массовых мероприятий, возникновении стихийных бедствий, эпидемий, эпизоотий и других чрезвычайных ситуаций.

Маршрут патрулирования - определенное дислокацией направление движения нарядов дорожно-патрульной службы.

Зона ответственности поста - территория поста с прилегающим к ней участком дороги (местности), в пределах которого наряд дорожно-патрульной службы выполняет свои функциональные обязанности.

2. Организация дорожно-патрульной службы

2.1. Дорожно-патрульная служба (далее – ДПС) является структурным подразделением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия (далее – ГАИ). Она осуществляет оперативно-профилактические, контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также участвует в обеспечении охраны общественного порядка и борьбе с правонарушениями в зонах своих постов и маршрутов патрулирования.

2.2. Деятельность ДПС строится в соответствии с принципами законности, гуманизма, уважения прав человека, гласности.

2.3. Правовую основу деятельности ДПС составляют: Конституция Республики Абхазия, Закон Республики Абхазия "О милиции", Кодекс Республики Абхазия об административных правонарушениях, Закон Республики Абхазия "О безопасности дорожного движения", другие законы, указы и распоряжения Президента Республики Абхазия, постановления и распоряжения Кабинета Министров Республики Абхазия, нормативные правовые акты Министерства внутренних дел Республики Абхазия, законы и иные нормативные правовые акты органов местного самоуправления районов и городов Республики Абхазия, а также настоящее Наставление.

2.4. Сотрудники ДПС должны иметь необходимую профессиональную подготовку, быть дисциплинированными и бдительными, действовать решительно, смело и настойчиво, обладать высокими моральными качествами, стойко переносить трудности, связанные со службой. В обращении с гражданами сотрудники ДПС должны быть вежливыми и тактичными, их действия - законными и понятными лицам, в отношении которых они осуществляются.

2.5. ДПС формируются при территориальных подразделениях ГАИ и состоят из строевых подразделений (в том числе специализированных): взводы, мобильные строевые подразделения, создаваемые в качестве оперативного резерва для реагирования на осложнение оперативной обстановки в области дорожного движения, проведения специальных мероприятий по пресечению преступлений, связанных с эксплуатацией транспортных средств, а также группы.

Специализированные подразделения ГАИ по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения образуются по согласованию с МВД Республики Абхазия при Управлении ГАИ МВД Республики Абхазия.

2.6. Работу подразделений ДПС, оказание им практической и методической помощи организуют территориальные подразделения ГАИ.

3. Задачи дорожно-патрульной службы

Основными задачами ДПС являются:

- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, а также интересов общества и государства;
- обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения.

4. Функции дорожно-патрульной службы

4.1. Оказание в пределах своей компетенции содействия и помощи участникам дорожного движения в осуществлении их законных прав и интересов.

4.2. Осуществление контроля за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4.3. Регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий.

4.4. Охрана общественного порядка, обеспечение общественной безопасности, предотвращение и пресечение преступлений и административных правонарушений на улицах, дорогах и иных общественных местах.

4.5. Осуществление розыска угнанных и похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

4.6. Осуществление в соответствии с действующим законодательством Республики Абхазия производства по делам об административных правонарушениях.

4.7. Осуществление неотложных действий на месте ДТП, а также принятие мер по эвакуации людей и оказанию им первой медицинской помощи, содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра.

4.8. Проведение в соответствии с законодательством Республики Абхазия проверки сообщений о преступлениях против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также осуществление производства по делам об административных правонарушениях.

4.9. Осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств.

4.10. Выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению.

4.11. Информирование населения, в том числе с использованием средств массовой информации, о складывающейся обстановке в области дорожного движения, причинах ДТП и принимаемых мерах по их предупреждению.

4.12. Участие совместно с заинтересованными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, организациями независимо от форм собственности, общественными объединениями, а также гражданами в

реализации профилактических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

4.13. Контроль за состоянием и обустройством улично-дорожной сети и средств регулирования, соблюдением установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятие неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

4.14. Участие совместно с паспортно-визовой службой в осуществлении контроля за соблюдением иностранными гражданами и лицами без гражданства установленных для них правил въезда, выезда, пребывания и транзитного проезда на транспортных средствах через территорию Республики Абхазия.

5. Организация взаимодействия подразделений дорожно-патрульной службы

5.1. ДПС решает стоящие перед ней задачи во взаимодействии с другими подразделениями органов внутренних дел, военной автоинспекцией Министерства обороны Республики Абхазия, организациями, общественными объединениями, трудовыми коллективами и гражданами.

5.2. Взаимодействие осуществляется на основе договоров, совместных планов, приказов, указаний и инструкций.

6. Обязанности и права сотрудника дорожно-патрульной службы

6.1. Сотрудник ДПС при несении службы обязан:

6.1.1. Знать нормы Правил дорожного движения Республики Абхазия и законодательства об ответственности за их нарушения.

6.1.2. Организовать безопасный и бесперебойный процесс дорожного движения.

6.1.3. Знать оперативную обстановку в зоне поста или маршрута патрулирования.

6.1.4. Контролировать соблюдение участниками дорожного движения установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в области дорожного движения.

6.1.5. Предотвращать и пресекать преступления и административные правонарушения, выяснять причины и обстоятельства, способствующие их совершению, в пределах своих прав принимать к нарушителям меры административного воздействия.

- 6.1.6. Предупреждать водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить.
- 6.1.7. При получении информации о готовящемся преступлении немедленно докладывать дежурному или непосредственному начальнику и принимать меры к его предотвращению.
- 6.1.8. При получении сведений от граждан о совершаемых или совершенных преступлениях установить и записать все установочные данные о заявителях, конкретное место преступления, кем и против кого оно совершено или готовится, и другую информацию, имеющую значение для раскрытия преступления, немедленно доложить об этом дежурному или непосредственному начальнику, принять меры к выявлению и задержанию лиц, совершивших преступление, оказанию помощи пострадавшим, установлению свидетелей и до прибытия следственно-оперативной группы обеспечить охрану места происшествия, неприкосновенность обстановки, сохранность следов и вещественных доказательств.
- 6.1.9. При прибытии на место происшествия следственно-оперативной группы действовать в соответствии с указанием ее руководителя, о чем доложить своему дежурному.
- 6.1.10. Оказывать, в пределах своей компетенции, помощь гражданам, пострадавшим от преступлений, административных правонарушений и несчастных случаев, а также находящимся в состоянии, опасном для их здоровья и жизни.
- 6.1.11. Знать дислокацию ближайших нарядов милиции, войсковых нарядов, представителей общественных формирований по охране правопорядка и систему связи с ними, места расположения и режим работы медицинских учреждений, организованных автостоянок, станций технического обслуживания и других объектов сервиса.
- 6.1.12. Осуществлять производство по делам об административных правонарушениях.
- 6.1.13. Регулировать дорожное движение, в том числе с использованием жестов (приложение 1).
- 6.1.14. Производить неотложные действия на месте ДТП, тщательно и квалифицированно разбираться в обстоятельствах нарушений правил дорожного движения и ДТП.
- 6.1.15. Принимать меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП, охране имущества, оставшегося без присмотра, оказывать гражданам содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств.
- 6.1.16. Оказывать содействие в беспрепятственном проезде транспортных средств аварийно-спасательных служб в районы аварий, катастроф,

пожаров, стихийных бедствий и других чрезвычайных событий, принимать участие в охране общественного порядка в этих местах.

6.1.17. Выявлять и задерживать объявленные в розыск транспортные средства, а также транспортные средства, водители которых скрылись с мест ДТП, или используемые в противоправных целях.

6.1.18. Контролировать наличие у водителей документов, предусмотренных Правилами дорожного движения Республики Абхазия.

6.1.19. Контролировать содержание в исправном и безопасном для движения состоянии улиц, дорог и дорожных сооружений и их освещенность.

6.1.20. Изучать порядок и условия движения транспорта и пешеходов и принимать соответствующие меры по улучшению организации движения и повышению его безопасности.

6.1.21. Осуществлять контроль за соблюдением условий обеспечения безопасности дорожного движения при проведении на улицах и дорогах ремонтно-строительных и других работ.

6.1.22. Быть культурными и вежливыми в обращении с гражданами, строго соблюдать законность.

6.1.23. Оказывать (в период, не связанный с выполнением конкретных специальных заданий) содействие водителям в устранении неисправностей транспортных средств, своевременной доставке пассажиров и грузов к месту назначения, а также помощь пешеходам, особенно инвалидам, престарелым и детям, при переходе ими улиц и дорог.

6.1.24. Докладывать по окончании несения службы дежурному по подразделению о результатах работы.

6.2. По прибытии на пост (маршрут патрулирования) сотрудник ДПС должен получить от сменяемого им сотрудника информацию об оперативной обстановке, имевших место происшествиях, проводимых на улицах и дорогах ремонтно-строительных и иных работах, поступивших указаниях и сообщениях, исправности технических средств регулирования дорожного движения, а также другие сведения, имеющие прямое отношение к несению службы. Если в предшествующую смену контроль за дорожным движением на данном посту или маршруте не осуществлялся, сотрудник проверяет исправность технических средств регулирования, специальных средств, средств связи, состояние дорог и улиц, условия производства на них ремонтно-строительных и других работ.

Во время несения службы сотрудник ДПС должен принять меры к устранению помех в движении, освобождению проезжей части от оставленных на ночь транспортных средств, обозначению опасных участков на посту или маршруте патрулирования.

6.3. При несении службы нарядом в составе двух или более сотрудников ДПС назначается старший наряда.

6.4. Старший наряда обеспечивает руководство деятельностью наряда на период несения службы и обязан:

6.4.1. Организовывать работу состоящих в наряде сотрудников ДПС, докладывать командиру, дежурному по подразделению о необходимости внесения изменений в их расстановку и порядок несения ими службы в зависимости от сложившейся обстановки.

6.4.2. Осуществлять контроль за несением службы сотрудниками ДПС и оказывать им практическую помощь при выполнении задач по контролю за дорожным движением.

6.4.3. Проверять правильность ведения служебной документации, качество оформления материалов по ДТП и административным правонарушениям, принимать меры по устранению выявленных недостатков.

6.4.4. Контролировать правильность использования оперативно-технических и специальных средств.

6.4.5. Докладывать дежурному о своем местонахождении и обстановке на участке несения службы не реже одного раза в час.

6.5. Сотрудник ДПС при несении службы имеет право:

6.5.1. Требовать от граждан и должностных лиц прекращения преступления или административного правонарушения, а также действий, препятствующих осуществлению полномочий милиции, законной деятельности депутатов, кандидатов в депутаты, должностных лиц органов власти и должностных лиц органов местного самоуправления, представителей общественных объединений (пункт 1 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.2. Проверять у граждан и должностных лиц документы, удостоверяющие личность, если имеются достаточные основания подозревать их в совершении преступления или административного правонарушения, а при наличии данных о том, что они имеют при себе оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, взрывные устройства, наркотические средства или психотропные вещества, производить в порядке, установленном законом, личный досмотр лиц, досмотр их вещей, ручной клади и багажа, изымать указанные предметы, средства и вещества при отсутствии данных о наличии законных оснований для их ношения и хранения (пункт 2 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.3. Останавливать на стационарных постах, контрольных постах милиции, контрольно-пропускных пунктах транспортные средства для проверки у водителей, в том числе с использованием автоматизированных баз данных, документов, предусмотренных Правилами дорожного движения Республики Абхазия, и в установленных законодательством Республики Абхазия случаях изымать их (пункт 10.9 Положения о Государственной

автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия).

6.5.4. Останавливать транспортные средства, водители которых нарушили правила дорожного движения.

6.5.5. Отстранять в установленных законодательством Республики Абхазия случаях водителей от управления транспортным средством (статья 250 Кодекса Республики Абхазия об административных правонарушениях).

6.5.6. Запрещать эксплуатацию транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения (пункт 23 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.7. Проводить в установленном законодательством Республики Абхазия порядке освидетельствование лиц, подозреваемых в совершении преступления или административного правонарушения, повлекших угрозу безопасности дорожного движения, для установления факта алкогольного или наркотического опьянения либо направлять или доставлять указанных лиц в медицинские учреждения, если результат освидетельствования необходим для подтверждения или опровержения факта правонарушения или объективного рассмотрения дела о правонарушении (пункт 19 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.8. Задерживать военнослужащих, подозреваемых в совершении преступления или административного правонарушения, до передачи их военным патрулям, военному коменданту, командирам воинских частей или военным комиссарам (пункт 12 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.9. Входить беспрепятственно в жилые и иные помещения граждан, на принадлежащие им земельные участки, на территорию и в помещения, занимаемые организациями, и осматривать их при преследовании лиц, подозреваемых в совершении преступлений, либо при наличии достаточных данных полагать, что там совершено или совершается преступление, произошел несчастный случай, а также для обеспечения личной безопасности граждан и общественной безопасности при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, эпидемиях, эпизоотиях и массовых беспорядках (пункт 18 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.10. Применять в установленном порядке оперативно-технические и специальные средства для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, осуществления контроля за техническим состоянием транспортных средств, а также, в предусмотренных законодательством Республики Абхазия случаях, оружие и специальные средства для принудительной остановки транспортных средств (пункт 10.12 Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия).

6.5.11. Осуществлять в порядке, установленном законодательством Республики Абхазия, административное задержание и личный досмотр граждан, досмотр транспортных средств (пункт 10.13 Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия).

6.5.12. Составлять протоколы об административных правонарушениях, осуществлять административное задержание, принимать другие меры, предусмотренные законодательством об административных правонарушениях (пункт 5 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.13. Ограничивать или временно запрещать движение транспортных средств и пешеходов на дорогах, а также не допускать граждан и транспортные средства на отдельные участки местности и объекты, обязывать их остаться там или покинуть эти участки и объекты в целях защиты здоровья, жизни и имущества граждан, проведения следственных и розыскных действий (пункт 22 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.14. Ограничивать или запрещать проведение ремонтно-строительных и других работ на улицах и дорогах, если не соблюдаются требования по обеспечению общественной безопасности (пункт 23 статьи 11 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.15. Запрещать эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр, не имеющих укрепленных на установленных местах государственных регистрационных знаков, транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения без соответствующего разрешения, имеющих скрытые, подложные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки, равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах, до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения (пункт 10.7 Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия).

6.5.16. Пользоваться беспрепятственно в служебных целях средствами связи, принадлежащими организациям, общественным объединениям и гражданам (пункт 29 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.17. Использовать транспортные средства организаций, общественных объединений или граждан, кроме принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительством иностранных государств, международным организациям и автомобилям специального назначения, для проезда к месту стихийного бедствия, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, преследования

лиц, совершивших преступления, и доставления их в органы внутренних дел, а также для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезда к месту происшествия или сбора по тревоге, в не терпящих отлагательства случаях с отстранением при необходимости водителей от управления этими транспортными средствами (пункт 28 статьи 9 Закона Республики Абхазия "О милиции").

6.5.18. Применять и использовать в установленном законодательством Республики Абхазия порядке оружие, специальные средства и физическую силу (раздел IV Закона Республики Абхазия "О милиции").

II. Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы

7. Учетно-аналитическая работа

7.1. В подразделениях ДПС организуются учет и анализ информации, имеющей значение для выполнения основных задач, стоящих перед ними.

Учету и анализу подлежат ДТП на обслуживаемой территории и принимаемые меры по их предупреждению; преступления, связанные с использованием транспортных средств; данные о состоянии дисциплины и соблюдении законности в деятельности сотрудников ДПС; предложения организаций, общественных объединений и граждан, касающиеся совершенствования деятельности ДПС и обеспечению безопасности в области дорожного движения.

7.2. Учет и анализ ДТП, правоприменительной деятельности осуществляются в порядке и сроки, установленные соответствующими нормативными правовыми актами МВД РА.

7.3. Работу по анализу ДТП и правоприменительной деятельности организует начальник территориального подразделения ГАИ.

Непосредственно учет и анализ ДТП (в том числе топографический), реализации законодательства об административных правонарушениях осуществляется сотрудниками, на которых эти задачи возложены должностными инструкциями.

8. Расстановка сил и средств

8.1. Работа ДПС организуется исходя из наличия сил и средств и принципа их концентрации в местах, характеризующихся напряженной дорожной обстановкой. При этом учитываются: состояние аварийности на обслуживаемой территории, протяженность автомобильных дорог и особенности условий движения по ним, интенсивность движения транспорта и пешеходов в различные часы суток, дни недели, времена года.

8.2. Режим работы строевого подразделения определяется распорядком дня и графиком, в котором указываются дни и часы (смены) несения службы каждым сотрудником ДПС и его выходные дни.

Распорядок дня и график работы утверждает начальник подразделения ГАИ, в состав которого входит строевое подразделение.

Служебное время при несении ДПС определяется нахождением нарядов в оперативном подчинении дежурного строевого подразделения или иных должностных лиц, осуществляющих руководство службой (с начала инструктажа до поступления команды об окончании службы).

В случае необходимости командир строевого подразделения (начальник органа внутренних дел) своим приказом может увеличивать продолжительность рабочего времени сотрудников ДПС.

Учет служебного времени сотрудников сверх установленного законодательством Республики Абхазия ведется начальником штаба или заместителем командира строевого подразделения.

9. Подготовка и инструктаж нарядов

9.1. Подготовка, инструктаж и развод сотрудников, назначенных в наряд для несения ДПС, осуществляется в соответствии с настоящим Наставлением и Уставом патрульно-постовой службы МВД Республики Абхазия.

9.2. Инструктаж заступающего на службу наряда проводит командир строевого подразделения или его заместитель.

9.3. Должностные лица при проведении инструктажа должны:

9.3.1. Убедиться в готовности инспекторского состава ДПС к несению службы и принять меры по устранению выявленных недостатков.

9.3.2. Информировать сотрудников ДПС о состоянии аварийности и оперативной обстановке на обслуживаемой территории.

9.3.3. Объявить посты и маршруты патрулирования.

9.3.4. Довести до сведения инспекторского состава ДПС результаты работы, а также обстоятельства нарушений законности и порядка несения службы за истекшие сутки.

9.3.5. Назначить старших нарядов.

9.4. В ходе инструктажа не рекомендуется проводить разбор нарушений, ранее допущенных заступающими в наряд сотрудниками ДПС.

9.5. Заступающие в наряд сотрудники ДПС должны иметь опрятный внешний вид, исправное снаряжение, форменную одежду по сезону, светоотражающую экипировку, а также нагрудный знак, оружие, жезл и другие специальные средства, служебное и водительское (если сотрудник имеет право на управление транспортными средствами) удостоверения, выписки из Кодекса Республики Абхазия об административных правонарушениях, бланки протоколов и других необходимых процессуальных документов, карточки учета нарушений, квитанции об уплате штрафа, авторучку, карандаш, линейку, записную книжку, свисток, карманный электрический фонарь (при работе в условиях недостаточной видимости), Правила дорожного движения Республики Абхазия, рулетку, служебную сумку или планшет.

9.6. Запрещается выставлять для несения службы на стационарных постах, загородных дорогах и в темное время суток наряды в составе менее двух сотрудников ДПС.

III. Организация и несение дорожно-патрульной службы

10. Формы и методы надзора за дорожным движением

10.1 Основными формами несения дорожно-патрульной службы являются:

10.1.1. Патрулирование на автомобилях и мотоциклах.

10.1.2. Пешее патрулирование.

10.1.3. Несение службы на постах (в том числе стационарных).

10.1.4. Сопровождение транспортных средств.

10.2. Контроль за дорожным движением с использованием транспортных средств может быть открытым (обычным), скрытым и смешанным. Открытый контроль осуществляется инспекторами ДПС на автомобилях и мотоциклах, имеющих специальную окраску. Скрытый контроль - на автомобилях обычной окраски без надписей и опознавательных знаков. Он осуществляется, как правило, в дневное время, а в вечернее - лишь на участках дорог, имеющих достаточную освещенность, ширину и хорошее покрытие.

Решение об осуществлении скрытого контроля принимает командир строевого подразделения или начальник подразделения ГАИ, о чем делается соответствующая запись в постовой ведомости. В случае, если инспектор ДПС одет в гражданскую одежду, обязательно наличие у него нагрудного знака. Смешанный контроль организуется одновременно на двух автомобилях, один из которых имеет специальную окраску и опознавательные знаки, а второй - обычную окраску.

10.3. Взаимодействие между нарядами при смешанном контроле и координация их совместных действий осуществляются с помощью радиосвязи.

10.4. При несении ДПС с использованием патрульных автомобилей или мотоциклов, имеющих специальную окраску, применяются следующие основные методы:

10.4.1. Движение в потоке транспортных средств (для контроля за поведением водителей в целях предупреждения и выявления нарушений правил дорожного движения).

10.4.2. Движение впереди транспортного потока со скоростью, не превышающей установленную (для предупреждения превышения скорости).

10.4.3. Остановка у опасных в аварийном отношении мест (для устранения опасности и пресечения нарушений дорожного движения правил водителями и пешеходами).

10.4.4. Остановка патрульного автомобиля или мотоцикла в местах наилучшей его видимости для всех участников дорожного движения с одновременным пешим перемещением инспектора к наиболее напряженным по интенсивности движения участкам.

10.5. Применение того или иного метода, их чередование и выбор скорости движения определяются поставленной на инструктаже задачей и складывающейся на маршруте патрулирования обстановкой.

10.6. Пешее патрулирование применяется для контроля за движением на небольших по протяженности, напряженных по интенсивности движения и опасных в аварийном отношении участках дорог.

При пешем патрулировании контроль за дорожным движением осуществляется в открытой форме путем перемещения по краю тротуара (обочины), резервной зоне дороги. Место несения службы выбирается так, чтобы инспектор ДПС был отчетливо виден возможно большему количеству участников движения и имел возможность для своевременного пресечения нарушений.

10.7. При несении службы на постах особое внимание уделяется розыску транспортных средств, водители которых скрылись с мест ДТП, выявлению угнанных и похищенных транспортных средств, транспортных средств с

неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения, а также используемых в преступных целях.

10.8. Для несения службы в состав нарядов стационарных постов, особенно в ночное время, по решению руководства горрайорганов внутренних дел могут привлекаться сотрудники других подразделений милиции.

10.9. Решение о строительстве стационарных постов ДПС на автомобильных дорогах принимается руководством МВД Республики Абхазия по предложению Управления ГАИ МВД Республики Абхазия.

Стационарные посты, на которых работа организована круглосуточно, обеспечиваются специальными техническими средствами, медицинским оборудованием и медикаментами, журналами приема и сдачи поста, учета поступающих указаний, учета транспортных средств, находящихся в розыске, приема и выдачи задержанных транспортных средств, тетрадами для записей.

11. Порядок несения службы

11.1. Основными способами несения ДПС являются: контроль за поведением участников дорожного движения, предостережение их от совершения противоправных действий либо пресечение правонарушений, осуществление распорядительно-регулирующих действий.

11.2. Контроль при несении службы заключается в визуальном или с помощью специальных технических средств наблюдении за выполнением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Республики Абхазия и иных норм, действующих в области дорожного движения.

11.3. К распорядительно-регулирующим действиям относится регулирование движения жемами, которое осуществляется в местах временных заторов в движении, при проведении массовых и специальных мероприятий, при неисправной светофорной сигнализации, при обеспечении перехода дорог пешеходами и в других случаях осложнения дорожной обстановки.

11.4. Предостережение участников дорожного движения представляет собой воздействие на их поведение самим пребыванием сотрудника ДПС на наиболее напряженном участке маршрута, на месте происшествия или стихийного бедствия, а также путем предупреждения водителей о возможных последствиях, которые могут наступить в результате несоблюдения ими правил дорожного движения.

Пресечение правонарушения заключается в обязательном реагировании сотрудника ДПС на неправомерные действия участников дорожного движения с целью предотвращения происшествий и предупреждения их

возможных последствий, обеспечения применения в отношении нарушителей установленных мер воздействия.

11.5. При несении службы на маршруте патрулирования (посту) инспектор ДПС должен влиять на процесс движения. При этом надзор за дорожным движением должен быть направлен на предупреждение и пресечение нарушений, которые являются основными причинами ДТП.

11.6. При контроле за движением на патрульном автомобиле (мотоцикле) для остановки транспортного средства, водитель которого нарушил правила дорожного движения, используются специальные световые и звуковые сигналы, громкоговорящая установка, жесты рукой или жезлом.

Примечание. Запрещается останавливать транспортные средства на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью, до и после поворота, непосредственно перед или после вершин подъема, перед перекрестками, переходами, в зоне железнодорожных переездов и в других опасных местах, за исключением случаев необходимости безотлагательной их остановки во избежание наступления нежелательных последствий.

11.7. Основанием для остановки транспортных средств являются:

- а) нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;
- б) наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, административного правонарушения, преступления;
- в) нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;
- г) необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;
- д) выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;
- е) необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;
- ж) проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз.

Запрещается останавливать транспортные средства без необходимости.

11.8. Остановка транспортных средств должна осуществляться на минимально короткий срок. Общественный транспорт (автобусы, троллейбусы, трамваи) на маршрутах следует задерживать не более 1-2 минут.

11.9. При проезде колонн или отдельных автомобилей, сопровождаемых патрульными автомобилями ДПС, а также подающих специальные световые и звуковые сигналы, инспектор ДПС принимает меры к их безопасному, беспрепятственному проезду по территории поста или маршрута патрулирования.

11.10. Принадлежащие специальным и оперативным службам автомобили, подающие специальные световые и звуковые сигналы, могут быть остановлены в тех случаях, когда имеются достоверные данные о том, что указанные автомобили похищены, угнаны, используются в противоправных целях или управляются лицами, находящимися в состоянии опьянения. При нарушении правил дорожного движения водителями данных автомобилей сотрудником ДПС составляется рапорт с указанием всех обстоятельств случившегося.

Оформление ДТП происшествий с участием транспортных средств специальных и оперативных служб, фактов управления таким транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, осуществляется в соответствии с установленным порядком.

11.11. Сотрудник ДПС, в случаях предусмотренных законодательством Республики Абхазия, в соответствии со статьей 250 Кодекса Республики Абхазия об административных правонарушениях отстраняет водителя от управления транспортным средством.

11.12. Производит в установленном законодательством Республики Абхазия порядке досмотр транспортного средства при подозрении, что водитель использует его в противоправных целях, а также досмотр груза при наличии основания полагать, что он незаконно перевозится.

О проведении досмотра транспортного средства и досмотра груза составляется протокол (либо делается отметка об этом в протоколе об административном правонарушении). Обнаруженные в процессе досмотра вещи или предметы, свидетельствующие о совершении противоправных действий, и их владельцы доставляются в дежурную часть органа внутренних дел, куда передаются также все материалы по данному правонарушению.

11.13. Сотрудник ДПС доставляет нарушителя в дежурную часть органа внутренних дел в случаях и порядке предусмотренных статьей 244 Кодекса Республики Абхазия об административных правонарушениях.

11.14. Сотрудник ДПС осуществляет преследование транспортных средств, в которых находятся лица, подозреваемые в совершении преступления, либо водители которых скрылись с места ДТП, или своими действиями подвергают опасности жизнь других участников движения, или не выполняют требования сотрудников милиции об остановке.

В случае если указанные лица вооружены, сотрудник ДПС докладывает об этом в дежурную часть органа внутренних дел, далее действует по указанию дежурного и сообразно обстановке.

Для обеспечения личной безопасности и безопасности участников движения во время преследования сотрудник ДПС обязан:

- а) постоянно держать включенными на патрульном транспорте специальные звуковые и световые сигналы;
- б) выбирать скорость движения, исходя из конкретных условий;
- в) быть внимательным к действиям преследуемых и других участников дорожного движения;
- г) докладывать дежурному Управления ГАИ МВД Республики Абхазия и органа внутренних дел о месте своего нахождения и направлении движения;
- д) информировать других участников дорожного движения о внимательности и соблюдении мер предосторожности.

11.15. При выявлении нарушений правил перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов сотрудник ДПС запрещает дальнейшее движение указанных транспортных средств до получения соответствующего указания от руководства строевого подразделения или дежурного, по возможности приняв меры к отводу таких транспортных средств с проезжей части.

11.16. При несении службы на посту или маршруте патрулирования сотрудник ДПС осуществляет контроль за обустройством и состоянием автомобильных дорог, исправностью технических средств регулирования (светофоров, дорожных знаков и т.д.), а также за производством работ на проезжей части.

При обнаружении недостатков инспектор ДПС сообщает об этом дежурному по Управлению ГАИ МВД Республики Абхазия, который записывает их в Журнал учета недостатков в состоянии улиц и дорог, повреждений технических средств регулирования (приложение 2). До устранения повреждений и помех для движения при необходимости осуществляет регулирование, принимает меры по обеспечению безопасности дорожного движения.

11.17. Все материалы, составленные по выявленным правонарушениям, вместе с задержанными документами передаются по окончании службы начальнику подразделения ГАИ.

11.18. Осуществляя несение службы совместно с представителями общественных формирований по охране правопорядка, инспектор ДПС обязан:

- а) знакомить их с особенностями обстановки в районе поста, маршрута патрулирования;
- б) оказывать помощь при выявлении правонарушителей.

11.19. Пост или маршрут патрулирования сотрудник ДПС оставляет только с разрешения или по указанию командира строевого подразделения, его заместителей и дежурных частей МВД Республики Абхазия, Управления ГАИ МВД Республики Абхазия и отдела внутренних дел в случаях:

а) принятия неотложных мер по устранению помех и опасностей в движении на соседних участках;

б) задержания и доставления в дежурную часть лиц, допустивших нарушения правила дорожного движения или общественного порядка, либо совершивших преступления или административные правонарушения;

в) доставления задержанных транспортных средств к месту хранения;

г) оказания содействия в выполнении служебных обязанностей другим нарядам милиции, работникам Службы государственной безопасности Республики Абхазия, Государственной службы охраны Республики Абхазия, а также общественных формирований;

д) преследования лиц, совершивших правонарушение;

е) оказания помощи пострадавшим при ДТП, несчастных случаях и др.;

ж) охраны места происшествия;

з) принятия мер к ликвидации пожара и последствий стихийных бедствий;

и) внезапного заболевания;

к) принятия пищи в установленное время.

11.20. Во время несения службы на патрульном транспорте запрещается:

а) перевозить посторонних граждан и грузы, а также оставлять патрульный транспорт без присмотра.

б) превышать установленную скорость движения, самовольно отклоняться от назначенного маршрута и изменять порядок несения службы, если это не вызывается служебной необходимостью;

в) передавать кому бы то ни было управление патрульным транспортом

г) оставлять без присмотра в патрульном транспорте задержанных лиц.

12. Порядок использования оперативно-технических и специальных средств

12.1. Средства измерения скорости движения, другая аппаратура фиксации нарушений правил дорожного движения, приспособления для принудительной остановки транспортных средств, приборы для выявления подделок в водительских документах и другие оперативно-технические и

специальные средства применяются в соответствии с инструкциями и методическими указаниями о порядке пользования этими средствами. Запрещается применение средств измерения, не прошедших метрологическую поверку или имеющих просроченные свидетельства о поверке.

12.2. В целях наиболее эффективной эксплуатации средств измерения руководитель подразделения должен анализировать результаты их применения сотрудниками ДПС, влияние использования приборов при надзоре за дорожным движением на состояние дисциплины водителей. С учетом интенсивности транспортных потоков и дорожных условий он должен определять ежедневную расстановку инспекторского состава, которому выданы средства измерения, обеспечивая применение приборов, как правило, в две смены.

12.3. К работе со специальными техническими средствами допускается инспекторский состав ДПС, изучивший инструкции по эксплуатации.

12.4. Сотрудники ДПС, получившие в пользование оперативно-технические и специальные средства, несут персональную ответственность за их сохранность и работоспособность.

12.5. Средства связи (радио, проводные) применяются для обеспечения управления нарядами, взаимодействия между ними, а также для работы нарядов ДПС с автоматизированными базами данных в запросном режиме.

12.6. Передача информации по каналам связи, организация системы связи и ее функционирование осуществляются в порядке, установленном МВД Республики Абхазия, и определяются с учетом местных условий командиром строевого подразделения. Запрещается ведение радиообмена по вопросу, не связанным с выполнением служебных обязанностей.

13. Действия сотрудника дорожно-патрульной службы при дорожно-транспортных происшествиях

13.1. О всяком, ставшем известном сотруднику ДПС, происшествии, включая случаи, когда оно совершено вне его поста или маршрута патрулирования, он докладывает в дежурную часть Управления ГАИ МВД Республики Абхазия и органа внутренних дел в дальнейшем действует в соответствии с полученными указаниями.

При непосредственном получении сообщения о происшествии сотрудник ДПС обязан внимательно выслушать заявителя и зафиксировать:

- а) фамилию, имя, отчество, адрес и номер телефона лица, сообщившего о происшествии;
- б) место, время, вид и обстоятельства происшествия;
- в) сведения о пострадавших;

- г) сведения об оказании пострадавшим медицинской помощи;
- д) в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;
- е) тип, марку, цвет и государственные регистрационные знаки транспортных средств, на которых были отправлены пострадавшие;
- ж) сведения о транспортных средствах, причастных к данному происшествию.

13.2. По прибытии на место происшествия, в котором пострадали люди, сотрудник ДПС до приезда следственно-оперативной группы:

13.2.1. Определяет число пострадавших; сравнительно оценивает степень тяжести их состояния; вызывает скорую медицинскую помощь; до ее прибытия или в случае невозможности вызова лично оказывает первую медицинскую помощь и, при необходимости, организует доставку в медицинские учреждения; выясняет фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) пострадавших.

13.2.2. Устанавливает водителей, транспортные средства которых участвовали в происшествии, и других причастных к нему лиц, изымает в установленном порядке водительские документы у участников происшествия.

13.2.3. Обеспечивает присутствие указанных лиц на месте происшествия до прибытия следственно-оперативной группы.

13.2.4. Выявляет свидетелей происшествия и записывает их данные.

13.2.5. Принимает меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию.

13.2.6. Докладывает прибывшему на место происшествия руководителю следственно-оперативной группы (прокурору, следователю, сотруднику, осуществляющему дознание) сведения о причастных к происшествию лицах и свидетелях, передает вещественные доказательства и в дальнейшем действует по его указанию.

13.2.7. Организует в необходимых случаях движение транспорта в объезд, а при невозможности сделать это - фиксирует в присутствии двух понятых и участников происшествия расположение транспортных средств, следов происшествия и других предметов, имеющих отношение к нему, после чего принимает меры к возобновлению движения.

13.2.8. Выясняет, если водитель на транспортном средстве с места происшествия скрылся, вероятное направление его движения, марку, тип, государственный регистрационный знак, цвет, а также особые приметы транспортного средства и водителя.

Полученные при осмотре места происшествия и опросе свидетелей данные о скрывшемся транспортном средстве и водителе сотрудник ДПС немедленно

докладывает дежурному органа внутренних дел, в дальнейшем действует в соответствии с их указаниями.

13.2.9. При оформлении материалов по происшествию с транспортным средством, в котором находятся лица, пользующиеся иммунитетом и привилегиями (если они не нуждаются в медицинской помощи), сотрудник ДПС предлагает водителю присутствовать при составлении материалов по данному происшествию; если водитель или кто-либо из пассажиров выражает нежелание присутствовать при составлении материалов, он записывает необходимые сведения об участниках происшествия и разрешает им уехать. В таких случаях в протоколе осмотра места происшествия делается запись о причине отсутствия водителя и подписывается составителем протокола и двумя свидетелями.

13.3. Оформление материалов о нарушениях правил дорожного движения, повлекших повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных сооружений или иного имущества и причинивших при этом только материальный ущерб, по указанию дежурного осуществляется сотрудником ДПС самостоятельно в соответствии с установленным в органах внутренних дел порядком производства по делам об административных нарушениях и иных норм, действующих в области дорожного движения.

13.4. Прибыв на место происшествия с участием транспортного средства, перевозящего опасные грузы, или место его вынужденной остановки сотрудник ДПС обязан:

13.4.1. Проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки транспортного средства способами, предусмотренными пунктом 7 Правил дорожного движения Республики Абхазия.

13.4.2. Сообщить в дежурную часть Управления ГАИ МВД Республики Абхазия и органа внутренних дел время и место происшествия, его причины и последствия (техническая неисправность транспортного средства, повреждение тары либо упаковки груза, вызвавшее его утечку), число пострадавших лиц и характер полученных ими травм, наименование опасных грузов, их количество и далее действовать по указанию дежурного.

13.4.3. Оказать содействие в ликвидации причин и последствий вынужденной остановки транспортного средства.

13.4.4. В случае невозможности установления опасных свойств перевозимых грузов перекрыть движение на дороге на расстоянии не менее 50 метров от места происшествия и не допускать к месту происшествия посторонних лиц.

13.4.5. Докладывать в дежурную часть Управления ГАИ МВД Республики Абхазия и органа внутренних дел об изменении обстановки на месте происшествия.

14. Работа по розыску транспортных средств

14.1. Сотрудник ДПС осуществляет работу по розыску угнанных, похищенных транспортных средств, транспортных средств, водители которых скрылись с мест ДТП, а также раскрытию по "горячим следам" иных преступлений, связанных с использованием транспортных средств.

14.2. При несении службы на постах и маршрутах патрулирования сотрудник ДПС останавливает транспортные средства, сходные по марке, цвету и характерным приметам с находящимися в розыске, сверяет тип, модель, государственный регистрационный знак, идентификационный номер, номера шасси (рамы), кузова и двигателя с данными, записанными в регистрационных документах (свидетельстве о регистрации, техническом паспорте, талоне, паспорте транспортного средства) и через дежурную часть подразделений органов внутренних дел или имеющимся в наличии автоматизированным информационно-поисковым системам проверяет по учетам разыскиваемых транспортных средств, распределенной и утраченной спецпродукции реквизиты проверяемых номерных агрегатов и регистрационных документов.

14.3. В случае обнаружения разыскиваемого транспортного средства сотрудник ДПС немедленно докладывает об этом в дежурную часть органа внутренних дел, принимает меры к его задержанию и лиц, находящихся в нем. При этом принимаются все необходимые меры по соблюдению личной безопасности, безопасности участников дорожного движения, а также меры к сохранности следов, орудий преступления, иных вещественных доказательств.

14.4. Оформление материалов при задержании разыскиваемых транспортных средств и лиц, совершивших преступные деяния, а также при обнаружении признаков подделки представленных документов, государственных регистрационных знаков, изменения, уничтожения маркировки, нанесенной на транспортных средствах заводами-изготовителями, несоответствия номеров агрегатов регистрационным документам, учетным данным, документов, находящихся в числе утраченных (похищенных), проводится в соответствии с нормами уголовно-процессуального законодательства. Собранные первичные материалы, задержанные лица и транспортные средства передаются в орган внутренних дел по месту совершения правонарушения.

14.5. При введении в действие планов неотложных оперативно-поисковых мероприятий наряды ДПС передислоцируются на заградительные посты и осуществляют проверку проходящих транспортных средств, сходных по приметам с разыскиваемыми.

15. Несение службы на стационарных постах дорожно-патрульной службы

15.1. На сотрудников ДПС, задействованных в наряд на стационарных постах ДПС, возлагается:

15.1.1. Надзор за дорожным движением, предотвращение и пресечение преступлений и административных правонарушений, а также осуществление распорядительно-регулирующей деятельности.

15.1.2. Проверка транспортных средств, грузов, регистрационных и водительских документов, транспортно-сопроводительной документации в целях предупреждения и пресечения преступлений и административных правонарушений.

15.1.3. Розыск и задержание лиц, скрывающихся от органов дознания, следствия и суда, уклоняющихся от исполнения уголовного наказания.

15.1.4. Выявление водителей и пассажиров, незаконно перевозящих оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, наркотики и наркотикосодержащие вещества, а также подозреваемых в совершении иных преступлений.

15.1.5. Опрос водителей об имеющихся фактах или случаях угрозы нападения в пути следования, а также о состоянии дорог, дорожных условиях, оставленных в ночное время на проезжей части транспортных средствах;

15.1.6. Оказание содействия водителям транспортных средств при остановке на ночь в зоне поста;

15.1.7. Проверка лиц, транспортных средств, регистрационных и водительских документов, транспортно-сопроводительной документации, в том числе по базам угнанного и похищенного транспорта, утраченной и похищенной спецпродукции, разыскиваемых лиц, досмотр транспортных средств.

16. Взаимоотношения с участниками дорожного движения

16.1. Взаимоотношения сотрудников ДПС с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании твердости, решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным, доброжелательным и уважительным отношением к гражданам.

16.2. При обращении к участникам дорожного движения сотрудники милиции должны представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, сообщить о причине остановки транспортного средства. В случае обращения граждан сотрудники, выполнив те же требования, в пределах своей компетенции обязаны принять меры по оказанию помощи, а в необходимых случаях разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса. В разговоре с гражданами сотрудники ДПС обязаны проявлять спокойствие и выдержку, не должны вступать в пререкания, терять самообладание, отвечать грубостью на грубость.

16.3. Действия сотрудников ДПС должны быть понятны участникам дорожного движения, а сигналы водителям во избежание вынужденного создания ими помех для движения других транспортных средств (необходимость применения экстренного торможения, маневрирования и т.п.) - подаваться своевременно.

16.4. Сотрудники ДПС при остановке транспортных средств обязаны подойти к ним и в дальнейшем действовать в зависимости от причин остановки, состояния и поведения водителей.

Сотрудники ДПС предлагают водителям выйти из кабины (салона) транспортного средства в следующих случаях:

- а) для устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- б) когда имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения;
- в) для проведения (в присутствии водителя) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- г) для проведения досмотра транспортного средства и груза;
- д) когда водители или пассажиры подозреваются в совершении преступлений;
- е) в иных случаях, когда требуется участие водителей в оформлении необходимых документов либо оказании помощи другим участникам дорожного движения.

16.5. Не следует сообщать о действительной причине остановки транспортного средства в случаях, когда водитель или пассажиры подозреваются в совершении преступления либо причастности к ДТП. При этом сотрудник ДПС должен найти предлог для разговора с водителем, не раскрывая истинного характера своих намерений.

16.6. Распоряжения следует отдавать коротко и ясно, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания гражданами, которых они касаются.

16.7. Разъяснения нарушителю о неправомерности его действий необходимо давать без нравоучений, доброжелательно, убедительно и ясно со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения Республики Абхазия и других нормативных правовых актов, действующих в области дорожного движения.

Замечания нарушителям, имеющих при себе детей, следует делать так, чтобы дети этого не слышали. С подростками сотрудник должен обращаться так же вежливо, как и со взрослыми. Замечания детям делаются с учетом их возраста и уровня развития.

С документами при проверке необходимо обращаться аккуратно, не делать в них какие-либо отметки. Если в документы вложены деньги и ценные бумаги, необходимо предложить владельцу самому взять их.

Документы, приобщаемые к составленным материалам, принимаются без обложек.

16.8. При привлечении к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Республики Абхазия сотрудник ДПС разъясняет нарушителю права и обязанности, предусмотренные Кодексом Республики Абхазия об административных правонарушениях.

16.9. Сотрудники ДПС не вправе, руководствуясь личными чувствами к участникам дорожного движения, изменять в сторону ужесточения объявленную меру административного воздействия за совершенное правонарушение. При возникновении конфликтных ситуаций, претензий или по требованию участников дорожного движения он сообщает номер нагрудного знака и предъявляет, не выпуская из рук, служебное удостоверение, разъясняет право и порядок обжалования своих действий.

16.10. При пресечении правонарушений сотрудники ДПС должны исходить из возложенных на них задач по обеспечению безопасности граждан, защиты их законных прав и интересов.

Сотрудникам ДПС при несении службы запрещается принимать от участников дорожного движения материальные ценности.

16.11. В случаях необходимости сотрудники ДПС обязаны оказывать содействие гражданам:

16.11.1. В организации оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП и доставления их в лечебные учреждения.

16.11.2. В защите от противоправных посягательств на их жизнь и здоровье, а также по охране их собственности.

16.11.3. В разъяснении специфики поведения и проезда по территории обслуживаемого маршрута.

16.11.4. В возможном устранении технических неисправностей транспортных средств и транспортировке поврежденных транспортных средств.

16.12. Порядок взаимоотношений с судьями, работниками органов прокуратуры, имеющими классные чины, военнослужащими, сотрудниками органов внутренних дел, другими должностными лицами определяется действующим законодательством Республики Абхазия, устанавливающим их правовой статус.

17. Взаимоотношения с иностранными гражданами и лицами без гражданства

17.1. Взаимоотношения с иностранными гражданами и лицами без гражданства осуществляются на основании законодательства Республики Абхазия и международных соглашений (договоров), в соответствии с которыми виновные в нарушении Правил дорожного движения Республики Абхазия могут быть привлечены к ответственности. Не могут быть принуждены к даче свидетельских показаний, привлечены к административной ответственности, подвергнуты задержанию и досмотру лица, пользующиеся иммунитетом и привилегиями.

17.2. При осуществлении надзора за дорожным движением сотрудники ДПС должны руководствоваться следующим:

17.2.1. Иностранцы граждане и лица без гражданства имеют право на свободу передвижения в пределах Республики Абхазия, за исключением посещения территорий, организаций и объектов, для въезда на которые в соответствии с законодательством Республики Абхазия требуются специальные разрешения.

17.2.2. Иностранцы граждане и лица без гражданства, передвигающиеся в пределах Республики Абхазия на автомобилях, должны иметь при себе:

а) документ, удостоверяющий личность иностранного гражданина в Республики Абхазия, установленный законодательством Республики Абхазия или признаваемый в соответствии с международным договором Республикой Абхазия в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;

в случаях, предусмотренных законодательством Республики Абхазия: визу; миграционную карту;

б) документы на право управления автомобилем - международное или национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, либо удостоверение, выданное ГАИ МВД РА;

в) регистрационные документы на транспортное средство, а в случае ввоза транспортного средства на территорию Республики Абхазия - разрешение таможенных органов;

г) документы, требующиеся для въезда на территории, организации и объекты, на которые в соответствии с законодательством Республики Абхазия необходимы специальные разрешения;

разрешение и другие документы, которые в соответствии с международными соглашениями и договорами Республики Абхазия в области международного автомобильного сообщения требуются для осуществления международных автомобильных перевозок.

Примечание: Международные водительские удостоверения, а также национальные водительские удостоверения, соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении при наличии заверенного их перевода, действительны на территории Республики Абхазия.

18. Меры обеспечения личной безопасности

18.1. При осуществлении надзора за дорожным движением сотрудник ДПС обязан соблюдать следующие основные меры личной безопасности:

18.1.1. Выбирать место несения службы так, чтобы быть отчетливо видимым участникам дорожного движения и иметь возможность для своевременного пресечения правонарушения.

18.1.2. В темное время суток и в условиях ограниченной видимости нести службу на освещенных участках дорог, иметь светящийся жезл и световозвращающее снаряжение.

18.1.3. Избегать нахождения на скользких участках дорожного покрытия.

18.1.4. Выбирать для остановки транспортного средства в темное время суток наиболее освещенный участок дороги, при невозможности - использовать свет фар патрульного транспорта.

18.1.5. Находиться рядом с остановленным транспортным средством следует так, чтобы исключить водителю возможность нанесения сотруднику ДПС удара при резком открытии двери или внезапном начале движения.

18.1.6. Избегать проведения на проезжей части дороги разбора правонарушения, если это создает помехи для движения транспорта или угрозу личной безопасности.

18.1.7. Включать специальные световые сигналы на движущемся патрульном транспорте при остановке транспортных средств участников дорожного движения. При проверке транспортного средства патрульный транспорт следует парковать позади остановленного.

18.2. Не рекомендуется стоять перед или позади остановленного транспортного средства.

18.3. В процессе проверки документов сотрудник ДПС должен выбирать безопасную дистанцию между собой и водителем, не поворачиваться к нему спиной и вести наблюдение за лицами, находящимися в транспортном средстве или рядом с ним. Другие сотрудники, находящиеся в составе наряда, должны занимать положение, позволяющее обеспечивать взаимную страховку.

18.4. В случае обнаружения разыскиваемых транспортных средств или лиц, подозреваемых в совершении преступления, сотрудники, находящиеся в наряде, принимают в зависимости от конкретной обстановки необходимые меры предосторожности при проведении досмотра транспортного средства или личного досмотра задержанных с целью выявления и изъятия оружия.

Досмотр транспортного средства следует проводить после того, как водитель и пассажиры покинули салон автомобиля и за их поведением установлен контроль одним из сотрудников наряда.

18.5. При вынужденном отклонении от предписанного маршрута патрулирования или длительном оставлении поста сотрудник ДПС в обязательном порядке докладывает об этом в дежурную часть строевого подразделения, а при отсутствии такой возможности - на ближайший пост.

18.6 При оформлении ДТП необходимо проконтролировать установку предусмотренных Правилами дорожного движения Республики Абхазия аварийных сигнальных средств, при необходимости - выставить дополнительные, а также включить специальные световые сигналы, обеспечить взаимную страховку.

IV. Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы в особых условиях

19. Несение службы при проведении массовых мероприятий и возникновении чрезвычайных обстоятельств и ситуаций

19.1. При осложнении оперативной обстановки, связанной с введением режима чрезвычайного положения, деятельность подразделений ГАИ осуществляется в соответствии с Законом Республики Абхазия "О чрезвычайном положении", Законом Республики Абхазия "О милиции", иными нормативными правовыми актами Республики Абхазия, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел

Республики Абхазия, а также комендантов Республики Абхазия и городов и районов Республики Абхазия.

При введении режима чрезвычайного положения силы и средства подразделений ДПС переходят в подчинение оперативных штабов МВД, РОВД, УВД, ОВД

В условиях возникновения экстремальных ситуаций выполнение дополнительных задач по надзору за дорожным движением возлагается на наряды контрольно-пропускных пунктов.

19.2. Обеспечение безопасности движения и общественного порядка при проведении массовых мероприятий и обеспечении режима чрезвычайного положения осуществляется ДПС в соответствии с Уставом патрульно-постовой службы милиции и на основании специальных планов МВД, РОВД, УВД, ОВД. Расстановка сил и средств ДПС при проведении запланированных мероприятий производится руководством строевых подразделений (начальником территориального подразделения ГАИ).

19.3. При несанкционированных массовых мероприятиях, в том числе сопровождающихся блокированием дорог и других объектов, а также при массовых беспорядках выделение необходимого количества нарядов ДПС определяет начальник органа внутренних дел (руководитель оперативного штаба).

В этих условиях основное внимание уделяется вопросам:

- а) оперативного развертывания и оборудования контрольно-пропускных пунктов для обеспечения режима чрезвычайного положения, выставления на них сотрудников милиции и организации взаимодействия с нарядами внутренних войск;
- б) организации работы временных стоянок для задержанных транспортных средств и определения порядка их хранения;
- в) разработки новых схем организации движения транспортных средств.

19.4. На предусмотренных дислокацией постах и маршрутах патрулирования сотрудник ДПС:

19.4.1. Оказывает содействие в беспрепятственном проезде транспортных средств, осуществляющих перевозку сотрудников милиции, войсковых нарядов, а также транспортных средств аварийно-спасательных служб, принимает участие в осуществлении мероприятий по обеспечению режима чрезвычайного положения.

19.4.2. Принимает меры к обеспечению общественного порядка, предупреждению и пресечению преступлений, административных правонарушений, осуществляет наблюдение за поведением граждан в зоне обслуживаемой территории.

19.4.3. Информировывает старшего наряда (дежурную часть) обо всех изменениях оперативной обстановки и допущенных правонарушениях.

19.4.4. Оказывает помощь другим постам милиции общественной безопасности в пресечении правонарушений.

19.4.5. Совместно с другими подразделениями милиции проводит работу по ликвидации последствий, связанных с проведением несанкционированных мероприятий, и в первую очередь, восстановлению бесперебойного движения транспортных средств.

19.5. С учетом складывающейся обстановки в дислокацию постов и маршрутов патрулирования по согласованию с руководителем, ответственным за обеспечение режима чрезвычайного положения, могут вноситься коррективы.

19.6. При стихийных бедствиях, эпизоотиях, крупных производственных авариях, пожарах и других чрезвычайных событиях сотрудник ДПС содействует беспрепятственному проезду автомобилей оперативных, аварийно-спасательных служб, осуществляет мероприятия по восстановлению и поддержанию общественного порядка, спасению людей и имущества, оказанию необходимой помощи пострадавшим, охране имущества, оставшегося без присмотра.

19.7. При осложнениях в дорожном движении, возникших в результате стихийных бедствий, сотрудник ДПС докладывает об этом дежурному, принимает меры к оповещению водителей об опасности. В случае необходимости временно ограничивает или запрещает движение, направляет транспортные средства в объезд опасного участка, организует оказание помощи пострадавшим.

20. Несение службы на контрольно-пропускных пунктах

20.1. Контрольно-пропускные пункты предназначены для обеспечения пропускного режима (ограничения, регулирования движения и досмотра транспортных средств), поддержания правопорядка и общественной безопасности, пресечения противоправных действий и задержания правонарушителей. Кроме того, наряды контрольно-пропускных пунктов могут быть задействованы для обеспечения особого режима въезда на определенную территорию и выезда из нее, поддержания режима чрезвычайного положения и проведения специальных операций.

20.2. Порядок управления контрольно-пропускными пунктами обусловлен особенностями целевого назначения и состава решаемых задач. Руководство их деятельностью осуществляется территориальными органами внутренних дел при участии командования соответствующих воинских частей внутренних войск, а в условиях чрезвычайного положения - последними при участии руководителей территориальных органов внутренних дел.

20.3. При решении отдельных задач сотрудники ДПС осуществляют визуальное наблюдение и общение с участниками дорожного движения для получения оперативных сведений.

21. Порядок сопровождения транспортных средств

21.1. Виды автомобильных перевозок, перечень лиц, делегаций, подлежащих сопровождению патрульным транспортом, определяются руководителем Управления ГАИ МВД Республики Абхазия.

21.2. Сопровождение осуществляется на патрульном транспорте, имеющем цветографическую окраску, опознавательные знаки и оборудованном специальными звуковыми и световыми сигналами.

21.3. Получив задание на сопровождение, командир строевого подразделения:

21.3.1. Определяет количество патрульного транспорта, необходимого для сопровождения.

21.3.2. Изучает маршрут следования колонны, особенности организации движения, дислокацию постов и маршрутов патрулирования, систему связи и взаимодействия с ними экипажей сопровождающего патрульного транспорта.

21.3.3. Назначает состав и старшего сопровождения, проводит их инструктаж; экипаж патрульного транспорта сопровождения должен состоять, как правило, из двух сотрудников.

21.3.4. Организует проверку исправности транспортных средств, выделенных для сопровождения, и имеющихся средств радиосвязи, специальной световой и звуковой сигнализации.

21.4. Инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств проводит старший сопровождения.

21.5. При сопровождении одним патрульным транспортным средством последний должен двигаться впереди сопровождаемых автомобилей на расстоянии, обеспечивающем безопасность их движения, как правило, по крайней левой полосе, предназначенной для движения в этом направлении.

При сопровождении двумя патрульными транспортными средствами одно из них движется так, как указано выше, а второй следует за сопровождаемой колонной для предупреждения ее обгона другими транспортными средствами на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и в других опасных местах.

При сопровождении тремя патрульными транспортными средствами одно из них (ведущее) движется впереди колонны сопровождаемых транспортных средств на расстоянии обеспечивающем безопасность сопровождения,

второе (сигнальное) - впереди ведущего автомобиля на расстоянии 200-400 м по крайней левой полосе, предназначенной для движения в этом направлении, с целью принятия мер к обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда, оповещения нарядов о приближении сопровождаемых транспортных средств и информирования экипажа ведущего патрульного транспортного средства об условиях движения. Третье патрульное транспортное средство (замыкающее) движется позади колонны.

21.6. Скорость движения при сопровождении устанавливает старший сопровождения в зависимости от дорожных условий, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, характеристик сопровождаемых транспортных средств. Она не должна превышать пределов, установленных Правилами дорожного движения Республики Абхазия, за исключения случаев сопровождения автомобилей специального назначения.

21.7. Если скорость движения сопровождаемой колонны меньше разрешенной Правилами дорожного движения Республики Абхазия, а дорожные условия не позволяют попутным транспортным средствам совершить ее обгон, старший сопровождения принимает меры для пропуска накапливающегося за ней транспорта.

21.8. Сопровождение транспортных средств патрульными транспортными средствами ГАИ может осуществляться на договорной основе.

21.9. К автомобилям специального назначения относятся автотранспортные средства, в которых следуют должностные лица, являющиеся объектами государственной охраны, иностранные делегации, государственные и политические деятели при их приеме в Республике Абхазия на высшем и высоком уровне в соответствии с международными договорами, соглашениями, действующим законодательством и иными нормативными правовыми актами Республики Абхазия.

21.10. Скорость движения патрульных автомобилей в период сопровождения автомобилей специального назначения избирается с учетом скорости движения сопровождаемых транспортных средств или по распоряжению старшего кортежа.

21.11. Задачами экипажей патрульных автомобилей ДПС при сопровождении автомобилей специального назначения являются освобождение полос от движения по ним других транспортных средств для обеспечения во взаимодействии с нарядами органов государственной охраны и органов службы безопасности безопасного и беспрепятственного проезда указанных автомобилей по маршруту следования, предотвращение внезапного выезда транспорта с примыкающих к маршруту территорий, обгона кортежа, обозначение направления подъезда к объектам посещения.

21.12. Сотрудники ДПС, привлеченные к осуществлению в пределах их компетенции комплекса мероприятий, связанных с обеспечением безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения, должны находиться в постоянной готовности к устранению причин и условий, создающих угрозу безопасности следования указанных автомобилей, жизни и здоровью находящихся в них лиц. В этих целях, в соответствии с характером и опасностью угрозы, могут использоваться в установленном порядке имеющиеся на оснащении огнестрельное оружие и специальные средства, а также автомототранспортные средства.

V. Организация и проведение контроля за работой подразделений дорожно-патрульной службы

22. Контроль за работой сотрудников ДПС на постах и маршрутах патрулирования осуществляется путем проведения гласных и негласных (скрытых) проверок руководством строевого подразделения, сотрудниками подразделений ГАИ либо по указанию руководства МВД, РОВД, УВД, ОВД - сотрудниками других служб.

Проверяющие должны знать задачи, стоящие перед службой, порядок ее организации и несения, а также оперативную обстановку в зоне подлежащего проверке поста или на маршруте патрулирования.

Проверяющий обязан представиться, предъявить служебное удостоверение и предписание на право проверки. О прибытии проверяющего сотрудники немедленно докладывают в дежурную часть.

23. Во время гласных проверок за работой сотрудников ДПС проверяющие в зависимости от поставленных задач обращают внимание на:

23.1. Внешний вид, экипировку (наличие удостоверения, оружия, оперативно-технических и специальных средств, жезла, свистка, служебной документации и т.д.).

23.2. Знание служебных обязанностей, ориентировок, полученных на инструктаже и в процессе несения службы, и их выполнение.

23.3. Знание оперативной обстановки в зоне обслуживаемого поста, маршрута патрулирования, состояния аварийности и особенностей несения службы на данном участке.

23.4. Знание нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность ДПС, умение руководствоваться их положениями.

23.5. Наличие, исправность и внешний вид закрепленного патрульного транспорта.

23.6. Умение пользоваться специальными техническими средствами.

- 23.7. Организацию и эффективность работы сотрудника на посту или маршруте патрулирования.
- 23.8. Оптимальный выбор форм и методов надзора за движением, применение тактических приемов по выявлению и пресечению правонарушений, совершаемых участниками дорожного движения.
- 23.9. Умение обеспечить регулирование дорожного движения с помощью жестов и технических средств.
- 23.10. Умение действовать в условиях сложной дорожной и оперативной обстановки.
- 23.11. Качество оформления административных материалов.
24. При обнаружении во время гласной проверки недостатков в несении службы проверяющий обязан на месте принять меры к их устранению и оказать сотруднику (наряду) практическую помощь. Результаты проверки документируются в установленном порядке.
25. Командир строевого подразделения организует проведение гласных проверок несения службы каждого наряда не менее двух раз за смену.
26. Негласные проверки проводятся в соответствии с графиком, утверждаемым командиром строевого подразделения или начальником ГАИ.
27. При организации негласных проверок должны учитываться жалобы и заявления граждан, оперативная информация о работе сотрудников ДПС, результаты опросов участников дорожного движения и индивидуально-воспитательной работы.
- Для фиксации результатов негласной проверки могут быть использованы технические средства.
28. В ходе негласной проверки осуществляется контроль:
- 28.1. Соблюдения сотрудниками ДПС законности.
- 28.2. Порядок взаимоотношений с участниками дорожного движения.
- 28.3. Правомерность остановки транспортных средств и составления материалов об административных правонарушениях.
- 28.4. Реагирование на нарушения правил дорожного движения, изменение оперативной и дорожно-транспортной обстановки.
29. При выявлении во время негласной проверки нарушений дисциплины или законности проверяющий обязан, прервав проверку, принять неотложные меры по пресечению противоправных действий сотрудника ДПС. В этих случаях, при необходимости, сотрудники ДПС, допустившие нарушения, отстраняются от исполнения служебных обязанностей, с них берется письменное объяснение и проводится проверка указанных в нем сведений в установленном порядке.
30. О проведенной негласной проверке составляется рапорт на имя руководителя, ее назначившего. Руководитель визирует представленный

рапорт и при необходимости принимает решение о проведении служебной проверки.

31. Итоги проверок регулярно доводятся до сведения сотрудников при проведении инструктажей, а также не менее одного раза в месяц рассматриваются на служебных совещаниях.

32. Проверки оперативно-служебной деятельности строевых подразделений осуществляются, как правило, в плановом порядке и в соответствии со служебным заданием, утверждаемым вышестоящим руководителем.

VI. Оценка работы дорожно-патрульной службы

33. Оценка работы дежурных частей строевых подразделений дорожно-патрульной службы

33.1. Работа дежурной смены и каждого сотрудника оценивается по следующим основным направлениям:

33.1.1. Соблюдение законности.

33.1.2. Знание законов и других нормативных правовых актов, оперативной обстановки, своих прав и обязанностей.

33.1.3. Организационное обеспечение раскрытия преступлений по "горячим следам".

33.1.4. Оперативное обеспечение руководства силами и средствами, задействованными в наряд.

33.1.5. Качество приема, обработки и передачи розыскной и управленческой информации.

33.1.6. Своевременность учета поступающих сообщений, заявлений о преступлениях и происшествиях.

33.1.7. Правильность ведения служебной документации.

33.1.8. Законность и обоснованность принимаемых решений по результатам обращений граждан.

33.1.9. Эффективность использования технических средств.

33.1.10. Сохранность оружия, боеприпасов, оперативно-технических и специальных средств, средств связи, защиты, оперативной и криминалистической техники, служебной документации.

33.1.11. Культура обращения с гражданами и сотрудниками органов внутренних дел.

33.1.12. Внешний вид сотрудников дежурной смены, содержание служебных помещений, транспорта и другого имущества, закрепленного за дежурной частью.

33.1.13. Наличие обоснованных жалоб на действия нарядов дежурной части.

34. Оценка работы сотрудников дорожно-патрульной службы

34.1. Работа сотрудников ДПС учитывается и ведется командиром подразделения, взвода или старшим группы.

34.2. Деятельность по надзору за дорожным движением ежемесячно и ежеквартально обобщается и анализируется командиром строевого подразделения. Результаты доводятся до сведения сотрудников ДПС на оперативных совещаниях, инструктажах, а также освещаются на стендах в служебном помещении.

34.3. Работа сотрудников ДПС оценивается их прямыми командирами (начальниками) по следующим основным направлениям:

34.3.1. Знание законов и других нормативных правовых актов, оперативной обстановки, своих прав и служебных обязанностей.

34.3.2. Состояние аварийности на обслуживаемой территории.

34.3.3. Профессионализм действий при осложнении дорожно-транспортной обстановки.

34.3.4. Умение регулировать дорожное движение с помощью жестов.

34.3.5. Соблюдение законности при применении мер воздействия к участникам дорожного движения и другим лицам.

34.3.6. Участие в предотвращении и пресечении преступлений и административных правонарушений, раскрытии преступлений, задержании преступников.

34.3.7. Качество оформления материалов об административных правонарушениях.

34.3.8. Дисциплинированность, культура поведения в обращении с гражданами.

34.3.9. Количество поступивших на сотрудника обоснованных жалоб.

34.3.10. Содержание в исправном состоянии закрепленного патрульного транспорта, оперативно-технических и специальных средств, умение ими пользоваться.

34.3.11. Служебная и физическая подготовка.

34.3.12. Строевая выправка, внешний вид.

35. Оценка деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы.

35.1. Деятельность строевого подразделения оценивается по следующим направлениям:

- 35.1.1. Характеристика обстановки с безопасностью дорожного движения на обслуживаемой территории.
- 35.1.2. Контроль за соблюдением установленных требований участниками дорожного движения.
- 35.1.3. Исполнение решений о наложении административных взысканий.
- 35.1.4. Участие в борьбе с преступностью и охране общественного порядка.
- 35.1.5. Состояние дисциплины и соблюдение законности сотрудниками строевого подразделения.
- 35.1.6. Готовность к действиям при чрезвычайных обстоятельствах и чрезвычайных ситуациях.
- 35.1.7. Отношение населения к деятельности строевого подразделения.
- 35.1.8. Содержание в исправном состоянии патрульного транспорта и использование его по назначению, результативность применения оперативно-технических и специальных средств.
- 35.1.9. Направленность административно-правовой деятельности на предупреждение ДТП.

**Типовой перечень жестов
сотрудника дорожно-патрульной службы по регулированию дорожного
движения и порядок их выполнения**

1. Основные положения инспектора с жезлом:

1.1. Основная (строевая) стойка - стоять прямо, без напряжения, пятки вместе, носки развернуты по линии фронта на ширину ступни, ноги выпрямлены в коленях, но не напряжены, грудь приподнята, плечи развернуты (без лишнего напряжения); руки свободно внизу (правая с жезлом); голову держать прямо; смотреть перед собой (рис.1, 2, 3).

1.2. Сигнал "Внимание!".

Стойка: правая рука свободно поднята вверх перед собой, жезл сверху. В этом положении руку необходимо согнуть в локтевом суставе так, чтобы локоть был на уровне лба, кисть, сжатая в кулак, повернута пальцами внутрь (указательный и большой пальцы вытянуты вдоль жезла) и удерживает жезл, поднятый вертикально (рис.7).

1.3. Сигнал "Левый поворот".

Стойка: правая рука вытянута вперед, жезл впереди и является как бы продолжением руки (рис.9).

1.4. Сигнал "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо".

1.4.1. Основная стойка (рис.11).

1.4.2. Стойка: правая рука согнута перед грудью, жезл влево. В этом положении рука согнута в локтевом суставе так, что кисть, удерживающая жезл, находится у средней линии туловища; локоть поднят на высоту плеча, кисть повернута внутрь (рис.12).

1.4.3. Стойка: руки в стороны, большой и указательный пальцы правой руки вытянуты вдоль жезла (рис.13).

2. Основные положения инспектора без жезла.

2.1. Основная стойка - та же, что и с жезлом (рис.4, 5, 6).

2.2. Сигнал "Внимание!".

Стойка: правая рука свободно поднята вверх; кисть повернута ладонью вперед, пальцы прижаты друг к другу (остальные указания те же, что и при аналогичном положении с жезлом) (рис.8).

2.3. Сигнал "Левый поворот",

Стойка: правая рука вытянута вперед ладонью внутрь (рис.10).

2.4. Сигнал "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо".

2.4.1. Основная стойка (рис.14).

2.4.2. Стойка: правая рука согнута перед грудью, запястье у средней линии корпуса, ладонь повернута внутрь (рис.15).

2.4.3. Стойка: руки в стороны, ладони повернуты вперед (рис.16).

3. Порядок выполнения инспектором движений (сигналов) с жезлом.

3.1. Сигнал "Внимание".

Исходное положение - основная стойка (сигналы "Левый поворот" или "Разрешено движение транспорта в прямом направлении с поворотом направо").

Поднять правую руку с жезлом вверх перед собой (рис.17, 19, 21).

3.2. Сигнал "Левый поворот". Выполняется из двух исходных положений:

3.2.1. Из исходного положения - основная стойка (рис.23), вытягивая правую руку вперед, движением пальцев вскинуть жезл вперед (рис.24, 25).

3.2.2. Из исходного положения - правая рука поднята вверх, перед собой, жезл вверх (сигнал "Внимание!") (рис.28), опустить руку с жезлом вперед на уровень плеча; жезл впереди и является продолжением руки, указательный палец вверх) вытянут вдоль жезла (рис.30).

3.3. Сигнал "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо".

Выполняется из двух исходных положений:

3.3.1. Из исходного положения - основная стойка (рис.32), поднять правую руку в сторону, жезл вправо, кисть повернута вниз (рис.33). Затем согнуть руку перед грудью, жезл влево, кисть повернута вниз, запястье у средней линии корпуса (рис.34).

3.3.2. Из исходного положения - правая рука свободно поднята вверх, жезл вверх (Сигнал "Внимание!") (рис.38). Опустить руку с жезлом перед грудью, кисть повернута вниз. Запястье у средней линии корпуса (рис.40).

Второй вариант выполнения сигнала "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо" выполняется из исходных положений - основная стойка или сигнал "Внимание!".

Вытянуть руки в стороны на уровне плеч, правая рука удерживает жезл, кисть внизу, левая - ладонью вперед (рис.42), затем согнуть правую руку перед грудью, кисть - вниз, запястье у средней линии корпуса (рис.43), после чего снова выпрямить правую руку в сторону (рис.44).

Повторение сигнала:

Вытянуть руку в сторону, жезл в сторону (рис.33), затем согнуть руку перед грудью, жезл влево (рис.34).

4. Порядок выполнения инспектором (сигналов) движений при регулировании без жезла.

4.1. Сигнал "Внимание!" (Сигналы "Левый поворот" или "Разрешено движение транспорта в прямом направлении с поворотом направо").

Исходное положение - основная стойка. Поднять правую руку перед собой, кисть повернута ладонью вперед (рис.18, 20, 22).

4.2. Сигнал "Левый поворот".

4.2.1. Из исходного положения - основная стойка (рис.26), поднять правую руку вперед на уровень плеча, ладонью внутрь (рис.27).

4.2.2. Из исходного положения - правая рука поднята вверх перед собой (сигнал "Внимание!") (рис.29). Опустить руку вперед до уровня плеча, кисть повернута ладонью влево (рис.31).

4.3. Сигнал "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо".

Выполняется из двух исходных положений:

4.3.1. Из исходного положения - основная стойка (рис.35), правую руку в сторону на уровень плеча ладонью вперед (рис.36). Затем, согнуть руку перед грудью, кисть повернуть ладонью внутрь, запястье у средней линии корпуса (рис.37).

4.3.2. Из исходного положения правая рука свободно поднята вверх (сигнал "Внимание!") (рис.39). Согнуть правую руку перед грудью, ладонью внутрь, запястье у средней линии корпуса (рис.41).

Второй вариант выполнения сигнала "Разрешено движение транспорта в прямом направлении и с поворотом направо" выполняется из исходных положений - основная стойка или правая рука согнута перед собой - сигнал "Внимание!".

Вытянуть руки в стороны ладонями вперед (рис.45), затем согнуть правую руку перед грудью ладонью внутрь, запястье у средней линии корпуса (рис.46), после чего выпрямить правую руку в сторону (рис.47).

Повторение сигнала:

- правую руку в сторону ладонью наружу (рис.36);

- согнуть правую руку перед грудью ладонью внутрь (рис.37);

5. Дополнительные жесты левой рукой (выполняются как с жезлом, так и без него).

5.1. Остановка транспорта, идущего слева.

Исходное положение - основная стойка (рис.48). Согнуть левую руку к плечу; кисть поднята, ладонь наружу (рис.49). Затем выпрямить руку в сторону; кисть поднята, ладонь наружу (рис.50).

5.2. Остановка транспорта, идущего на правый поворот. Исходное положение - стойка: правая рука в сторону (рис.51).

5.2.1. Согнуть левую руку к плечу; кисть поднята, ладонь наружу (рис.52).

5.2.2. Руку выпрямить вперед; кисть поднята, ладонь наружу (рис.53).

5.3. Жест "Разрешен проезд транспорта с левой стороны за спиной регулировщика".

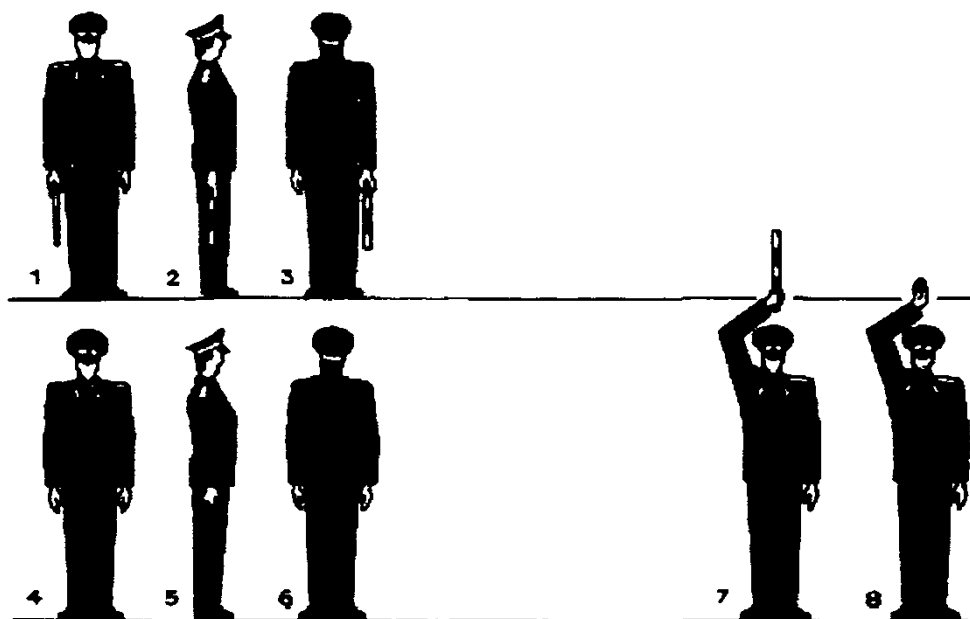
Исходное положение - стойка: правая рука вперед (рис.54). Левую руку в сторону ладонью вверх (рис.55), а затем махом согнуть руку к плечу (рис.56).

5.4. Жест, ускоряющий движение транспорта, осуществляющего левый поворот.

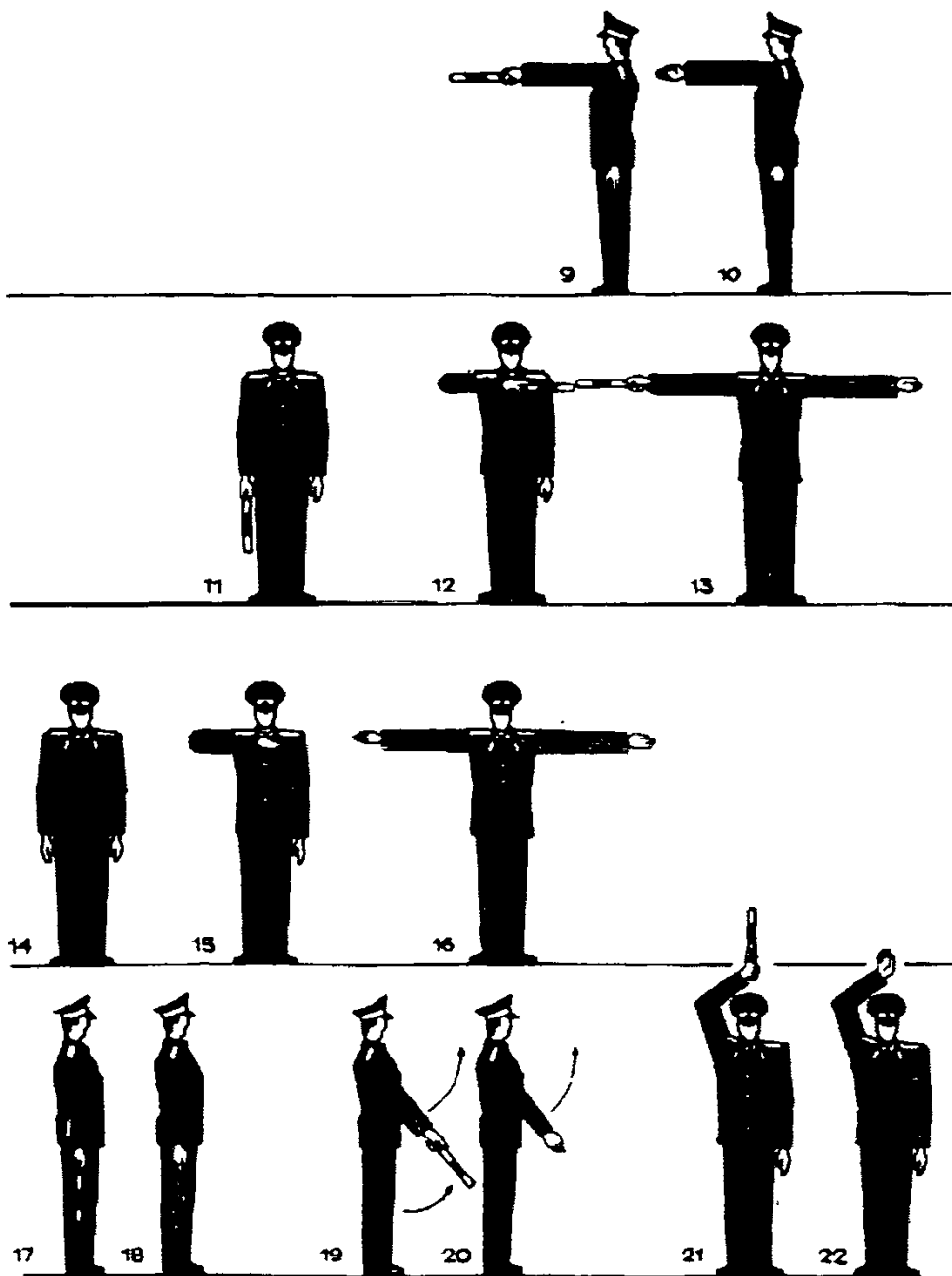
Исходное положение - стойка; правая рука вперед (рис.57).

5.4.1. Поднять левую руку в сторону до уровня плеча, ладонь повернута вверх (рис.58).

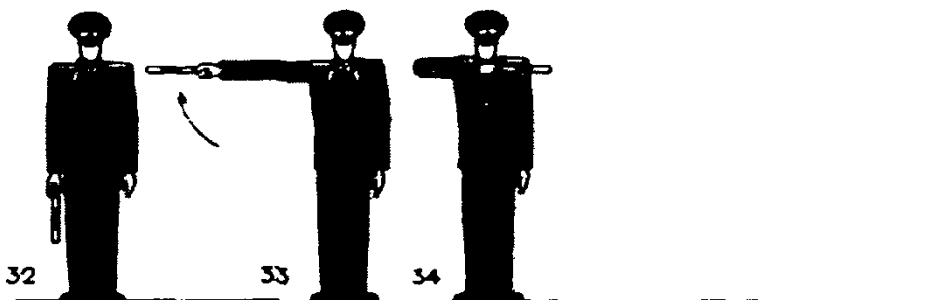
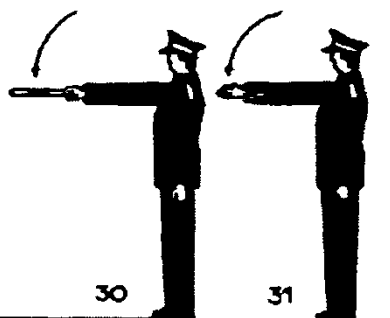
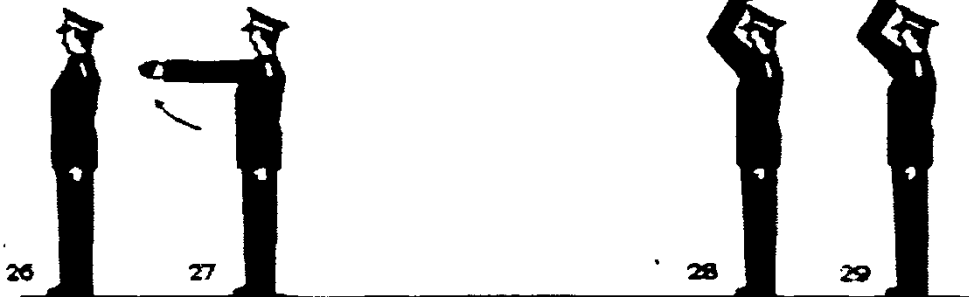
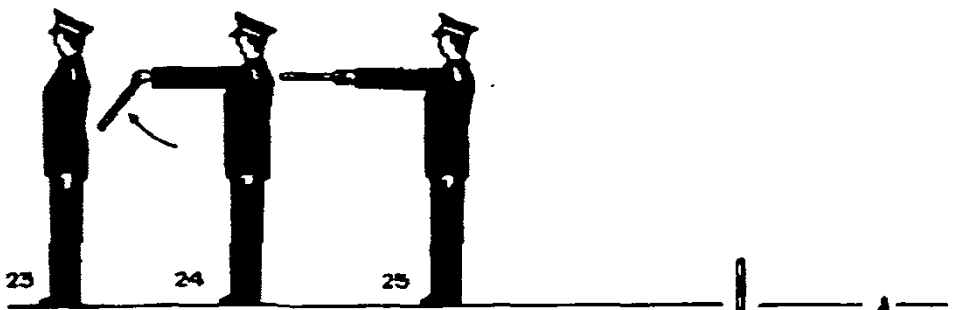
5.4.2. Мах левой рукой вниз и вперед к правой руке и обратно (рис.59, 60).



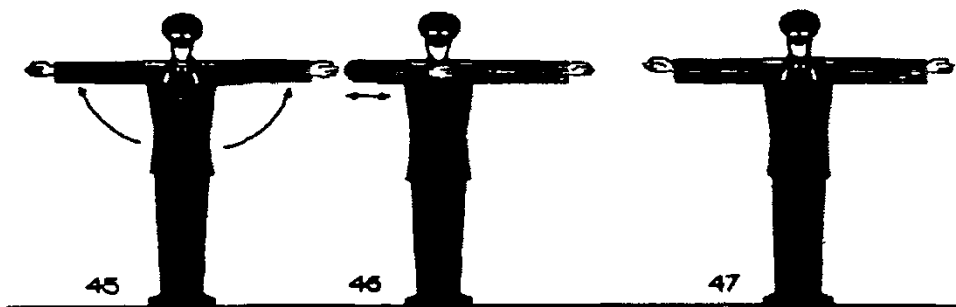
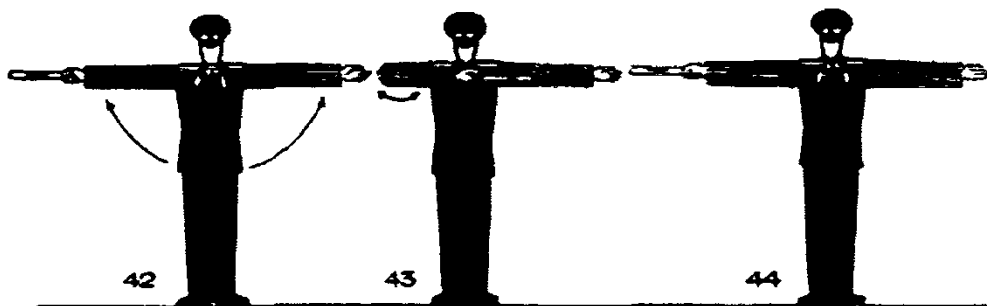
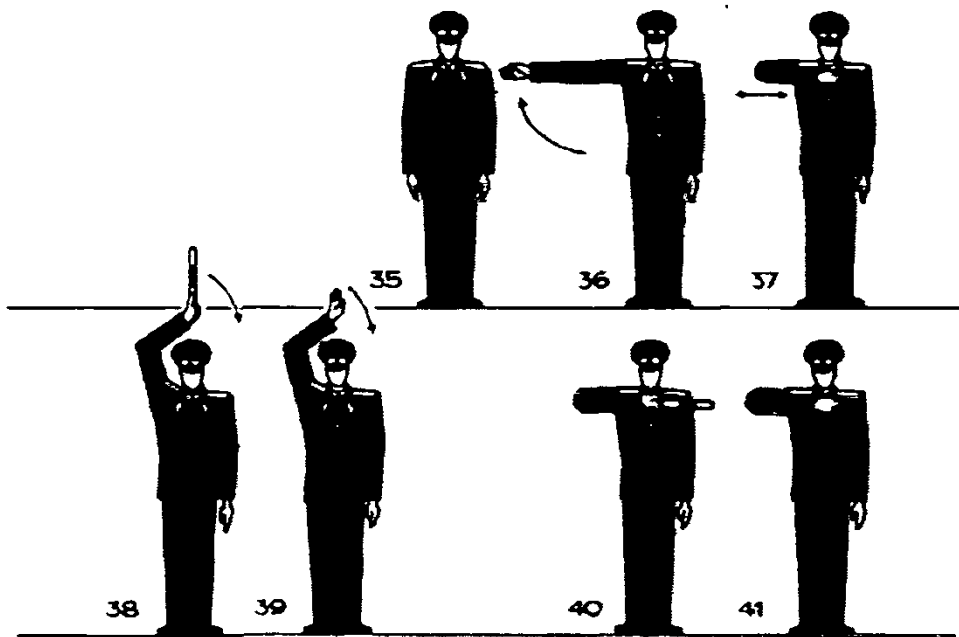
"Перечень жестов сотрудника дорожно-патрульной службы по регулированию дорожного движения. Рис. 1 - 8"



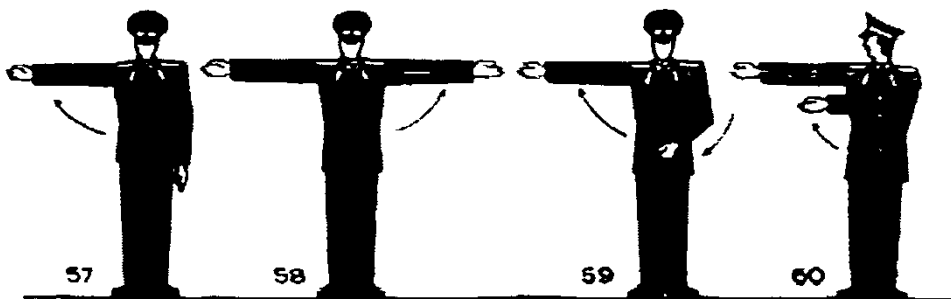
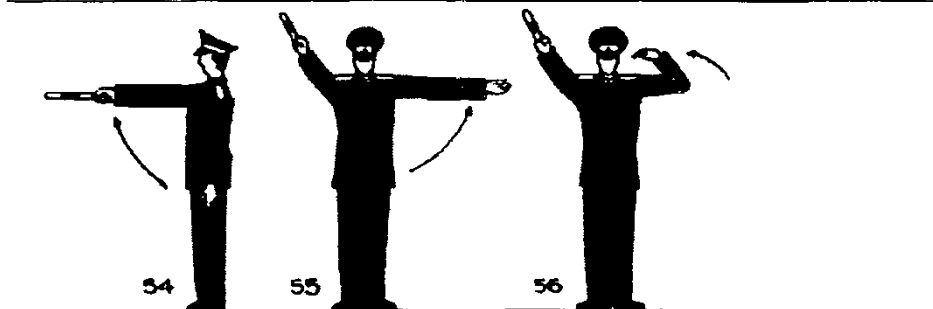
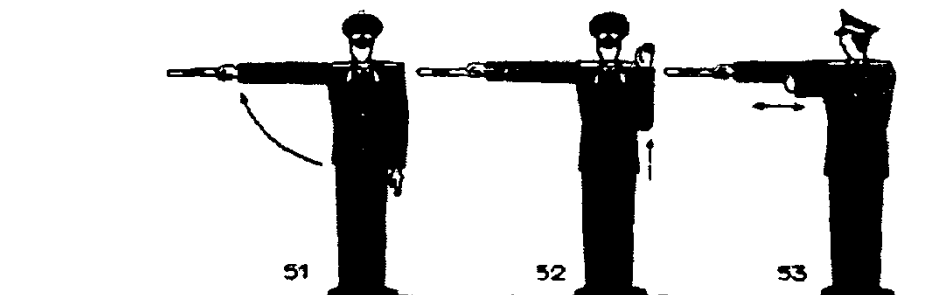
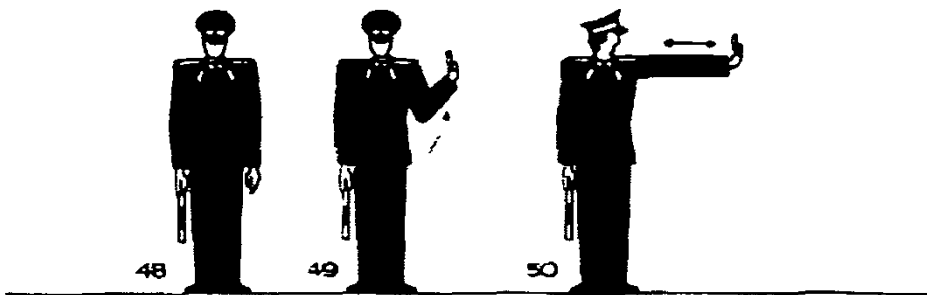
"Перечень жестов сотрудника дорожно-патрульной службы по регулированию дорожного движения. Рис. 9 - 22"



"Перечень жестов сотрудника дорожно-патрульной службы по регулированию дорожного движения. Рис. 23 - 34"



"Перечень жестов сотрудника дорожно-патрульной службы по регулированию дорожного движения. Рис. 35 - 47"



"Перечень жестов сотрудника дорожно-патрульной службы по регулированию дорожного движения. Рис. 48 - 60"

Журнал
учета недостатков в состоянии улиц и дорог, повреждений
технических средств регулирования

(наименование подразделения)

Начат " " _____ 200 г.
Окончен " " _____ 200 г.

№ п/п	Дата и время поступления информации	Фамилия и инициалы лица, сообщившего об обнаруженных недостатках, повреждениях	Дорога, улица, перекресток, где обнаружены недостатки, повреждения	Характер недостатков, повреждений	Кому и когда передано сообщение о необходимости устранения недостатков, повреждений	Дата устранения недостатков, повреждений; Фамилия, инициалы должностного лица, доложившего об устранении
1	2	3	4	5	6	7

ПОЛОЖЕНИЕ
о Государственной автомобильной инспекции
Министерства внутренних дел Республики Абхазия

1. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Абхазия (далее именуется - Госавтоинспекция) осуществляет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Республики Абхазия, иностранными гражданами, лицами без гражданства (далее именуются - граждане) законодательства Республики Абхазия, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (далее именуются нормативные правовые акты) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Решения, требования и указания должностных лиц Госавтоинспекции по вопросам, относящимся к их компетенции, обязательны для юридических лиц независимо от формы собственности и иных организаций, должностных лиц и граждан.

Деятельность Госавтоинспекции строится на принципах законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека и гражданина.

3. Госавтоинспекция в своей деятельности руководствуется Конституцией Республики Абхазия, Законом Республики Абхазия "О милиции", Кодексом Республики Абхазия об административных правонарушениях, Законом Республики Абхазия "О безопасности дорожного движения", другими законами, указами и распоряжениями Президента Республики Абхазия, постановлениями и распоряжениями Кабинета Министров Республики Абхазия, нормативными правовыми

актами Министерства внутренних дел Республики Абхазия, а также настоящим Положением.

4. Госавтоинспекция осуществляет свою деятельность во взаимодействии с другими подразделениями органов внутренних дел Республики Абхазия, с военной автомобильной инспекцией, юридическими лицами и иными организациями, со средствами массовой информации, а также сотрудничает в установленном порядке с правоохранительными органами иностранных государств.

5. Органы управления и подразделения Госавтоинспекции образуют систему Госавтоинспекции, в которую входят: Управление Госавтоинспекции, подразделения Госавтоинспекции в районах, городах Республики Абхазия.

6. Управление Госавтоинспекции структурное подразделение Министерства внутренних дел Республики Абхазия, возглавляющее систему Госавтоинспекции.

Управление Госавтоинспекции в установленном порядке вправе осуществлять в пределах своей компетенции функции государственного заказчика, возлагаемые на Министерство внутренних дел Республики Абхазия, в том числе по изготовлению бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства, справок-счетов и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении, перечень которой утверждается Кабинетом Министров Республики Абхазия, а также по изготовлению оперативно-технических средств Госавтоинспекции, перечень которых определяется Министерством внутренних дел Республики Абхазия.

Начальник Управления Госавтоинспекции и его заместители назначаются на должность и освобождаются от должности Министром внутренних дел Республики Абхазия.

Структура и штатная численность Управления Госавтоинспекции, а также подчиненных ему подразделений Госавтоинспекции определяются Министром внутренних дел Республики Абхазия по предложению начальника Управления Госавтоинспекции.

7. Подразделения Госавтоинспекции в районах и городах являются структурными подразделениями соответствующих органов внутренних дел и Управления Госавтоинспекции, которые обеспечивают выполнение возложенных на Госавтоинспекцию функций.

Руководители подразделений и личный состав Госавтоинспекции в районах и городах назначаются на должность и освобождаются от должности руководителями соответствующих органов внутренних дел по согласованию начальником управления Госавтоинспекции. Структура и

штатная численность подразделений Госавтоинспекции в районах и городах определяются в установленном порядке по предложению руководителей подразделений Госавтоинспекции и по согласованию с начальником Управления Госавтоинспекции.

8. На Госавтоинспекцию возлагаются следующие обязанности:

8.1. осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением законодательства Республики Абхазия, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

к проектированию, строительству, реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;

к эксплуатационному состоянию и ремонту автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автомототранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

к изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автомототранспортных средств и прицепов к ним;

к перевозкам в пределах компетенции Госавтоинспекции тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

8.2. принятие квалификационных экзаменов на получение права управления автомототранспортными средствами, трамваями и троллейбусами, выдача водительских удостоверений, а также согласование программ подготовки водителей автомототранспортных средств;

8.3. регистрация и учет автомототранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, выдача регистрационных документов и государственных регистрационных знаков на зарегистрированные автомототранспортные средства и прицепы к ним;

8.4. организация и проведение в порядке, определяемом Правительством Республики Абхазия, государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним;

8.5. регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий;

8.6. участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности;

8.7. организация и проведение в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Республики Абхазия, работы по розыску угнанных и похищенных автомобилотранспортных средств, а также автомобилотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий;

8.8. осуществление в соответствии с законодательством Республики Абхазия производства по делам об административных правонарушениях;

8.9. осуществление неотложных действий на месте дорожно-транспортного происшествия, в том числе принятие мер по эвакуации людей и оказанию им доврачебной медицинской помощи, а также содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра;

8.10. проведение в соответствии с законодательством Республики Абхазия дознания по делам о преступлениях против безопасности дорожного движения и преступлениях, связанных с эксплуатацией транспортных средств;

8.11. осуществление в порядке, определяемом Правительством Республики Абхазия, государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;

8.12. ведение учета бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства, справок-счетов и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;

8.13. изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование в установленном порядке проектов организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения;

8.14. осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств;

8.15. участие в работе градостроительных и технических советов, комиссий по приемке в эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта, рассмотрение заявок и выдача соответствующих заключений на открытие маршрутов регулярного движения общественного транспорта;

8.16. разъяснение законодательства Республики Абхазия о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, проведение в этих целях смотров, конкурсов, соревнований, содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам

безопасного поведения на дорогах, в пропаганде правил дорожного движения;

8.17. разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, юридическими лицами и общественными объединениями;

8.18. выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению;

8.19. выдача в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Абхазия, разрешений на оборудование автотранспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами, условными опознавательными знаками.

9. Госавтоинспекция для выполнения возложенных на нее обязанностей имеет право:

9.1. запрашивать и получать в установленном порядке от организаций независимо от формы собственности и должностных лиц сведения о соблюдении ими нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также объяснения по фактам их нарушения;

9.2. давать должностным лицам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а в случае непринятия по таким предписаниям необходимых мер привлекать виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Республики Абхазия. Предписания даются руководителями Управления и подразделений ГАИ в соответствии с их компетенцией в письменной форме с указанием сроков представления информации о принимаемых мерах;

9.3. участвовать в разработке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, вносить в установленном порядке предложения по их совершенствованию;

9.4. предписывать или разрешать соответствующим организациям установку и снятие технических средств организации дорожного движения;

9.5. временно ограничивать или запрещать дорожное движение, изменять его организацию на отдельных участках дорог при проведении массовых мероприятий и в иных случаях в целях создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов либо если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения, а также на железнодорожных переездах, не

отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии, ограничивать или запрещать проведение на дорогах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

9.6. запрещать при несоблюдении требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения перевозку крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, а также движение общественного транспорта по установленным маршрутам;

9.7. запрещать эксплуатацию автотранспортных средств и прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается Кабинетом Министров Республики Абхазия, а эксплуатацию троллейбусов - при наличии неисправностей, предусмотренных соответствующими правилами технической эксплуатации, а также эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственного технического осмотра, с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда), транспортных средств, которые имеют скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов либо государственные регистрационные знаки, а равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах, в том числе в случаях, предусмотренных законодательством Республики Абхазия, - со снятием государственных регистрационных знаков до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения;

9.8. не допускать к участию в дорожном движении путем отказа в регистрации и выдаче соответствующих документов следующие автотранспортные средства и прицепы к ним:

изготовленные в Республики Абхазия или ввозимые на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, или в конструкцию которых внесены изменения, - без документов, удостоверяющих их соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения; имеющие скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки;

9.9. останавливать транспортные средства и проверять документы на право пользования и управления ими, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз, изымать эти документы в случаях, предусмотренных законодательством Республики Абхазия;

9.10. отстранять от управления транспортными средствами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они

находятся в состоянии опьянения, а равно лиц, не имеющих документов на право управления или пользования транспортными средствами;

9.11. направлять в пределах своей компетенции на медицинское освидетельствование на состояние опьянения управляющих транспортными средствами лиц, которые подозреваются в совершении административного правонарушения в области дорожного движения и в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, а также направлять или доставлять на медицинское освидетельствование на состояние опьянения лиц, которые подозреваются в совершении преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, для объективного рассмотрения дела в порядке, установленном законодательством Республики Абхазия;

9.12. использовать в установленном порядке специальные технические и транспортные средства для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за техническим состоянием транспортных средств и дорог, принудительной остановки транспортных средств, дешифровки показаний тахографов;

9.13. осуществлять в установленном законодательством Республики Абхазия порядке административное задержание и личный досмотр граждан, совершивших административное правонарушение, осмотр транспортных средств и грузов с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, производить досмотр транспортных средств при подозрении, что они используются в противоправных целях;

9.14. вызывать в Госавтоинспекцию граждан и должностных лиц по находящимся в производстве делам и материалам, получать от них необходимые объяснения, справки, документы (их копии);

9.15. составлять протоколы об административных правонарушениях, налагать в пределах своей компетенции административные взыскания на должностных лиц и граждан, совершивших административное правонарушение, применять иные меры, предусмотренные Кодексом Республики Абхазия об административных правонарушениях;

9.16. использовать для доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, а также в других предусмотренных законодательством Республики Абхазия случаях транспортные средства предприятий, учреждений, организаций, общественных объединений и граждан, кроме транспортных средств, принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительством иностранных государств, международным организациям, и транспортных средств специального назначения;

9.17. пользоваться беспрепятственно в служебных целях средствами связи, принадлежащими юридическим лицам и гражданам;

9.18. осуществлять в установленном порядке возлагаемые на Министерство внутренних дел Республики Абхазия функции государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, аварийно-спасательного оборудования, применяемого на месте дорожно-транспортного происшествия в целях снижения тяжести его последствий, а также иных технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению безопасности дорожного движения;

9.19. участвовать совместно с заинтересованными организациями и учреждениями в определении приоритетных тем и направлений научных исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществлять в установленном порядке их реализацию, а также участвовать во внедрении в практическую деятельность Госавтоинспекции научных разработок;

9.20. участвовать в установленном порядке в работе международных организаций по проблемам безопасности дорожного движения, разрабатывать и осуществлять совместно с заинтересованными организациями и учреждениями мероприятия, обеспечивающие выполнение международных обязательств Республики Абхазия в этой области;

9.21. осуществлять в соответствии с законодательством Республики Абхазия об административных правонарушениях задержание транспортных средств с помещением их в специально отведенные места до устранения причин задержания;

Примечание: данный подпункт вступает в силу с момента внесения в Кодекс Республики Абхазия об административных правонарушениях дополнений, предусматривающих задержание транспортных средств.

9.22. осуществлять в пределах своей компетенции согласование разрешений органов местного самоуправления на распространение наружной рекламы на улицах (дорогах) городских и сельских населенных пунктов, а за их пределами – в полосе отвода и придорожной зоне автомобильных дорог;

9.23. осуществлять в соответствии с законодательством Республики Абхазия задержание транспортных средств, находящихся в розыске;

9.24. обращаться в суд с иском о признании недействительным разрешения на установку рекламной конструкции в случае несоответствия рекламной конструкции требованиям нормативных актов по безопасности движения транспорта.

10. Надзор и контроль за деятельностью Госавтоинспекции осуществляется в соответствии с законодательством Республики Абхазия.

Гражданин, считающий, что действия либо бездействие сотрудника Госавтоинспекции привели к ущемлению его прав и свобод, вправе обжаловать эти действия либо бездействие вышестоящему должностному лицу Госавтоинспекции, прокурору и (или) в суд.

11. За противоправные действия или бездействие сотрудники Госавтоинспекции несут ответственность, установленную законодательством Республики Абхазия. Вред, причиненный сотрудником Госавтоинспекции юридическим лицам и гражданам, подлежит возмещению в порядке, предусмотренном законодательством Республики Абхазия.

12. Госавтоинспекция в пределах своей компетенции оказывает при необходимости методическую и практическую помощь военной автомобильной инспекции.

13. Финансирование и материально-техническое обеспечение Госавтоинспекции осуществляются в соответствии с законодательством Республики Абхазия.

14. Управление Госавтоинспекции и подразделения Госавтоинспекции в районах и городах, в порядке, установленном законодательством Республики Абхазия, могут иметь в собственности, оперативном управлении обособленное имущество и отвечать по своим обязательствам этим имуществом, приобретать и осуществлять имущественные и неимущественные права, нести обязанности, быть истцами и ответчиками в суде, могут иметь соответствующие счета в банках и других кредитных организациях, печати, штампы и бланки со своим наименованием.

Инструкция о размещении и распространении наружной рекламы на транспортных средствах

Настоящая Инструкция определяет основные требования к размещению рекламы, а также порядок осуществления контроля за размещением рекламы на транспортных средствах, подлежащих регистрации в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия.

Действие настоящей Инструкции не распространяется на размещение на транспортных средствах отличительных знаков принадлежности транспортных средств конкретным юридическим лицам, независимо от их форм собственности, иным организациям.

I. Основные требования к размещению рекламы

1. Размещение рекламы на транспортных средствах осуществляется на основании договоров рекламодателя (рекламораспространителя) с собственниками транспортных средств или лицами, обладающими вещными правами на транспортные средства, если законом или договором не предусмотрено иное в отношении лиц, обладающих вещными правами на это имущество.
2. Размещение рекламы на транспортных средствах ограничивается следующими местами:
 - на крышах транспортных средств;
 - на боковых поверхностях кузовов легковых автомобилей, микроавтобусов и автобусов - до линии окон;
 - на боковых поверхностях кузовов (в том числе фургонов) грузовых (грузопассажирских) автомобилей (кроме автомобилей с наклонными белыми полосами на бортах), прицепов и полуприцепов к транспортным средствам;
 - на топливных баках и крышках инструментальных ящиков мотоциклов;
3. Рекламу следует размещать на площади, не превышающей 50 процентов от окрашенной поверхности кузовных деталей транспортных средств на которых она нанесена.

4. Запрещается:

4.1. Использовать рекламу на транспортных средствах:

- имеющих цветографическую окраску, выполненную в соответствии с ГОСТ Р 50574-2002 "автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования";

- предназначенных для перевозки опасных грузов;

- оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами.

4.2. Устанавливать на транспортных средствах в целях рекламы внешние световые приборы, не предусмотренные заводом-изготовителем транспортных средств, а также использовать в этих целях внешние световые приборы, установленные на транспортных средствах в соответствии с требованиями ГОСТ 8769 "Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости".

4.3. Наносить на транспортные средства рекламу, которая по изображению, цвету, месту расположения имеет сходство с цветографическими схемами окраски транспортных средств специальных и оперативных служб;

4.4. Использовать для нанесения рекламы на транспортные средства покрытия и элементы, обладающие световозвращающим эффектом;

4.5. Наносить на транспортные средства рекламу, перекрывающую внешние световые приборы, бортовые номера, информационные надписи и символы, а также ограничивающую видимость с места водителя.

5. Установка на транспортные средства рекламных щитов, табличек, световых табло относится к простейшим видам переоборудования, которые осуществляются без разработки проектной документации, но по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией МВД Республики Абхазия.

II. Порядок осуществления контроля за размещением рекламы на транспортных средствах

6. Контроль за соблюдением требований, предусмотренных настоящей Инструкцией, осуществляется подразделениями Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия при регистрации (перерегистрации), проведении государственного технического осмотра транспортных средств и прицепов к ним, а также при контроле за дорожным движением.

7. При выявлении допущенных нарушений требований настоящей Инструкции, должностными лицами Государственной автомобильной

инспекции Министерства внутренних дел Республики Абхазия выдаются предписания об устранении выявленных нарушений руководителям организаций и другим должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств. При этом устанавливаются сроки исполнения предписаний и представления информации о принимаемых мерах, контролируется исполнение предписаний.

8. В случае неприятия по предписаниям необходимых мер, виновные привлекаются к административной ответственности.

9. При регистрации, перерегистрации и прохождении государственного технического осмотра транспортных средств, имеющих рекламу, соответствующие отметки вносятся в талон о прохождении государственного технического осмотра.

Отпечатано в отделе делопроизводства и режима

МВД Республики Абхазия. Август 2009г.

Приказ МВД РА № 121 от 19.08.2009г.

Исполнитель: УГАИ МВД РА. Отп. 30 экз.